

PROSTOWNIK

BP-6712



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ
Z INSTRUKCJĄ.



Spis treści

| | |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| I. GWARANCJA I SERWIS | 2 |
| II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA..... | 4 |
| III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM ELEKTRONARZĘDZI | 6 |
| IV. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM PROSTOWNIKA | 8 |
| V. DANE TECHNICZNE..... | 11 |
| VI. OPIS ELEMENTÓW NARZĘDZIA | 11 |
| VII. ZASTOSOWANIE | 12 |
| VIII. OBSŁUGA..... | 12 |
| IX. KONSERWACJA..... | 16 |
| X. OCHRONA ŚRODOWISKA | 16 |
| XI. DEKLARACJA ZGODNOŚCI | 17 |

Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją związaną z obsługą narzędzia i warunkami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję do późniejszego wglądu.

Instrukcja została przetłumaczona z fabrycznej wersji instrukcji dostarczonej przez producenta w języku angielskim.

Dołączono:

Deklarację zgodności wystawioną przez producenta BASS S.C

Urządzenie oznaczone znakiem towarowym BASS POLSKA

Urządzenie oznaczone znakiem handlowym BP-6712

I. GWARANCJA I SERWIS

Punkt Serwisowy Producenta BASS S.C.

al. Krakowska 60

Mroków 05-552

www.bass.pl

e-mail: serwis@bass.pl

Uprzejmie prosimy o wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na stronie

www.serwis.bass.pl

Regulamin gwarancji

Gwarant gwarantuje Nabywcy poprawne działanie produktu, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz zasadami określonymi w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia.

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Wady ujawnione w tym terminie będą usuwane bezpłatnie.

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne, powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- ✓ nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
- ✓ nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
- ✓ nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
- ✓ uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
- ✓ uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
- ✓ uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- ✓ wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta.

Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- ✓ jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ✓ ingerencji osób nieuprawnionych,
- ✓ jakichkolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- ✓ nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów, jeśli są one wymagane.

Podstawą przyjęcia reklamacji do rozpatrzenia jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- ✓ Zgłoszenia reklamacji przez Nabywcę poprzez wiadomość e-mail, kontakt telefoniczny, wizytę w siedzibie producenta lub wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie www.serwis.bass.pl. Choć forma złożenia reklamacji zależy jedynie od preferencji

Konsumenta, uprzejmie prosimy o wypełnianie formularza reklamacyjnego w celu ułatwienia i przyspieszenia naszej pracy.

- ✓ Okazania dowodu zakupu np. kopii faktury, paragonu zakupu reklamowanego produktu lub wyciągu z karty.
- ✓ Dostarczenia osobistego lub za pośrednictwem przewoźnika (spedytora) reklamowanego produktu do siedziby Gwaranta.

Produkt wysyłany do serwisu winien być dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W przypadku braku opakowania oryginalnego bądź jakiegokolwiek innego opakowania ochronnego i braku odpowiedniego zabezpieczenia produktu do transportu przez Nabywcę, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w trakcie transportu. Uprzejmie prosimy o doręczanie reklamowanego produktu w stanie czystym.

W przypadku niezuznania reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia kosztów przesyłki przez nabywcę.

Nieodebrany towar po okresie 60 dni będzie utylizowany.

II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA! Przed użyciem należy przeczytać całą instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji prowadzić może do porażenia elektrycznego, pożaru i poważnych urazów ciała.

Symbole bezpieczeństwa



Przeczytać instrukcję obsługi.



Nosić gogle ochronne. Podczas pracy generowane są drobiny, iskry i pyły szkodliwe dla oczu.



Nosić słuchawki ochronne. Hałas może prowadzić do stopniowej utraty słuchu.



Podczas szlifowania drewna i innych materiałów może dochodzić do powstawania szkodliwego dla zdrowia pyłu. Należy nosić maskę chroniącą drogi oddechowe.

Miejsce pracy

- ⇒ UTRZYMUJ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI. Bałagan w miejscu pracy zwiększa prawdopodobieństwo wypadków.
- ⇒ ZWRACAJ UWAGĘ NA WARUNKI W MIEJSCU PRACY. Nie używaj narzędzia w miejscach wilgotnych, mokrych. Nie wystawiaj na działanie deszczu. Nigdy nie używaj narzędzi elektrycznych w pobliżu łatwopalnych gazów i płynów.

- ⇒ TRZYMAJ DZIECI Z DALA OD URZĄDZENIA. Dzieci nie powinny znajdować się miejscu pracy. Każde rozproszenie może być przyczyną wypadku. Nie pozwalaj dzieciom przenosić urządzenia ani żadnych akcesoriów z nim związanych.

Bezpieczeństwo użytkownika

1. Podczas pracy z narzędziem należy zachować szczególną ostrożność oraz zdrowy rozsądek. Nie wolno obsługiwać narzędzia będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków oraz leków na receptę. Czytaj ulotki leków, których zażywasz, aby sprawdzić, czy wpływają one na Twoją ocenę sytuacji oraz refleks. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości nie obsługuj narzędzia.
2. Należy używać odpowiednich akcesoriów ochronnych. Podczas pracy z narzędziem należy nosić okulary ochronne, maskę przeciwpyłową, antypoślizgowe buty, kask oraz ochronę uszu zawsze, gdy wymaga tego sytuacja. Zmniejszy to ryzyko wypadków.
3. Należy unikać przypadkowego uruchomienia się narzędzia. Przed podłączeniem do prądu należy upewnić się, że włącznik jest w pozycji OFF. Podczas przenoszenia narzędzia nie należy trzymać go za włącznik, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków.
4. Należy usunąć wszelkie klucze regulacyjne przed uruchomieniem narzędzia. Klucz przymocowany do obrotowych części narzędzia może być przyczyną urazów ciała.
5. Nie należy sięgać ponad urządzeniem. Podczas pracy należy zachować stabilną pozycję i równowagę. Pozwala to na zachowanie lepszej kontroli nad urządzeniem w razie wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji.
6. UBIERAJ SIĘ ODPOWIEDNIO. Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii, ponieważ mogą one zostać wkręcone w ruchome części narzędzia. Zaleca się, aby do pracy z narzędziem zakładać obuwie z podeszwą antypoślizgową. Długie włosy należy odpowiednio zabezpieczyć. Zawsze noś odpowiednie ubranie ochronne.
7. Należy używać mocowania obrabianego przedmiotu. Jest to bezpieczniejsze niż używanie ręki to podtrzymywania, ponieważ pozwala na użycie obu rąk do obsługi urządzenia.

Bezpieczeństwo związane z użyciem i konserwacją

1. Nie należy przeciążać narzędzia. Urządzenie będzie pracowało lepiej i bezpieczniej przy obciążeniach do których zostało przystosowane. Nie próbuj używać niekompatybilnych akcesoriów w celu zwiększenia wydajności narzędzia.
2. Nie należy używać narzędzia, które ma uszkodzony włącznik. Narzędzie, które nie może być kontrolowane przy pomocy włącznika stwarza niebezpieczeństwo i powinno zostać naprawione.
3. Przed rozpoczęciem regulacji, naprawy, wymiany akcesoriów lub magazynowania należy odłączyć narzędzie od prądu. Takie środki ostrożności zmniejszą ryzyko przypadkowego uruchomienia narzędzia.
4. Narzędzie należy przechowywać odłączone od prądu, poza zasięgiem dzieci i osób niepowołanych.

5. Należy regularnie dokonywać konserwacji narzędzia. Należy sprawdzić, czy nie ma luzów i usterek ruchomych części, czy nie są uszkodzone elementy narzędzia lub czy nie wystąpiły inne usterki mogące zakłócić prawidłową pracę urządzenia. W razie wykrycia nieprawidłowości należy natychmiastowo dokonać naprawy narzędzia. Wiele usterek ma swoje źródło w nieprawidłowej konserwacji.
6. Należy używać narzędzia oraz akcesoriów z nim związanych zgodnie z niniejszą instrukcją i w sposób prawidłowy. Należy brać pod uwagę warunki oraz rodzaj wykonywanej pracy. Użycie narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem może być przyczyną poważnych wypadków.
7. Uszkodzony włącznik należy wymienić w autoryzowanym serwisie. Nie należy używać narzędzia z niesprawnym włącznikiem / wyłącznikiem.
8. Nie należy pozostawiać narzędzia bez nadzoru, gdy jest ono włączone. Przed opuszczeniem miejsca pracy zawsze należy wyłączyć narzędzie i poczekać na jego całkowite zatrzymanie się.
9. Jeśli główny kabel uległ uszkodzeniu należy go wymienić na odpowiedni kabel sieciowy. Kabel uzyskać można od dystrybutora urządzenia. Kabel może być wymieniony przez autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego elektryka.

Serwis

1. Naprawa narzędzia powinna być dokonana jedynie przez wykwalifikowany personel przy użyciu kompatybilnych części zamiennych. Zapewni to na bezpieczną i wydajną pracę narzędzia.

III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM ELEKTRONARZĘDZI

UWAGI OGÓLNE

- ✓ Urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy określone w Polskich Normach i właściwych przepisach przez cały okres użytkowania.
- ✓ Osoby zatrudnione przy urządzeniach elektrycznych powinny być wyposażone w odpowiednią odzież roboczą i środki ochrony indywidualnej.
- ✓ Osoby zatrudnione przy urządzeniach elektrycznych powinny przestrzegać wszelkich przepisów bhp, obowiązujących przy urządzeniach elektrycznych.

PODSTAWOWE CZYNNOŚCI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

- ✓ Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z dokumentacją urządzenia elektrycznego oraz przygotować potrzebne narzędzia, przyrządy, tablice ostrzegawcze i niezbędny sprzęt izolacyjny.
- ✓ Sprawdzić stan techniczny urządzeń i instalacji elektrycznych (stan izolacji przewodów, kabli, wtyczek, wyłączników, gniazd), zerowanie, uziemienie, stan zabezpieczeń przeciwpożarowych i przeciwporażeniowych.

- ✓ Sprawdzić stan techniczny zabezpieczeń prądowych.
- ✓ Sprawdzić stan oznakowania przeciwpożarowego urządzeń i instalacji elektrycznych.

CZYNNOŚCI PODCZAS PRACY I PO JEJ ZAKOŃCZENIU

- ✓ Narzędzie elektryczne należy eksploatować jedynie zgodnie z jego przeznaczeniem.
- ✓ W razie konieczności opuszczenia miejsca pracy należy zatrzymać obsługiwane maszyny i wszystkie inne urządzenia, które mogą spowodować zagrożenie i odłączyć napięcie.
- ✓ W razie konieczności pracy pod napięciem, należy stosować narzędzia i sprzęt izolacyjny oraz rękawice i obuwie dielektryczne.
- ✓ W razie samoczynnego wyłączenia urządzenia lub przepalenia się bezpieczników, włączyć je повторно po usunięciu przyczyny zwarcia i założeniu nowych bezpieczników
- ✓ Do przyłączania maszyn i urządzeń należy stosować gniazda ze stykiem uziemiającym, jeżeli wymaga tego instalacja elektryczna
- ✓ Po zakończeniu pracy należy zabezpieczyć urządzenia elektryczne, uporządkować miejsce pracy, narzędzia i sprzęt

ZABRANIA SIĘ:

- × dopuszczania do eksploatacji urządzeń elektrycznych bez potwierdzenia skuteczności ochrony przed możliwością porażenia prądem elektrycznym
- × dokonywania zmian w obsługiwanym urządzeniu
- × usuwania ochron, zabezpieczeń, zwierania przełączników, blokowania wyłączników, stosowania prowizorycznych napraw bezpieczników, stosowania niewłaściwych wkładek bezpiecznikowych
- × zakładania bezpieczników przy włączonej maszynie
- × ciągnięcia za przewód elektryczny przy wyciąganiu wtyczki z gniazdka
- × eksploatowania gniazd wtykowych oraz wtyczek z uszkodzoną obudową lub wkładką izolacyjną
- × przeciążania urządzeń elektrycznych ponad dopuszczalną wartość
- × dotykania części będących pod napięciem, zacisków kondensatorów (nawet, gdy są odłączone)
- × pozostawiania bez dozoru urządzeń elektrycznych podłączonych do sieci. Wszystkie urządzenia elektryczne należy odłączyć od sieci przed opuszczeniem stanowiska pracy.
- × dostępu do urządzeń lub instalacji elektrycznych osobom niepowołanym, niepełnoletnim, w tym dzieciom, osobom chorym, będącym pod wpływem alkoholu lub innych używek

UWAGI KOŃCOWE

1. Naprawy i konserwacje urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane tylko przez przeszkolonych specjalistów.
2. Pierwsza pomoc przy porażeniu prądem elektrycznym:
 - ✓ uwolnić człowieka spod napięcia
 - ✓ czynność uwalniania wykonywać ostrożnie, aby nie zostać również porażonym
 - ✓ natychmiast pozbawić instalację elektryczną napięcia przez wykręcenie bezpieczników lub przecięcie przewodu pod napięciem szypcami z izolowaną rękojeścią (czynności te wykonywać ręką izolowaną, stojąc na płycie izolującej – guma, szkło, sucha deska)
 - ✓ po uwolnieniu pracownika sprawdzić, czy daje oznaki życia
 - ✓ osobom silnie porażonym i nie oddychającym przywrócić oddech, stosując sztuczne oddychanie i masaż serca, tak długo aż osoba porażona odzyska przytomność lub do przyjazdu karetki
 - ✓ w przypadku stwierdzenia oparzenia założyć na ranę suchy, jałowy opatrunek
 - ✓ w każdym przypadku chory musi być hospitalizowany (według zasad BHP)

IV. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM PROSTOWNIKA

Symbole



Przeczytać instrukcję obsługi

Ważne

Ważna informacja dotycząca bezpieczeństwa








UWAGA! Ryzyko porażenia prądem

Uwaga! Ryzyko wybuchu

Utylizować opakowanie i urządzenie w sposób przyjazny dla środowiska

Zagrożenie porażeniem elektrycznym

- **NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Unikać ryzyka urazów oraz śmierci w wyniku nieprawidłowego użycia narzędzia.
- **UWAGA!** Nie używać narzędzia jeśli kabel zasilający jest uszkodzony. Uszkodzony kabel zasilający stwarza zagrożenie dla życia i niesie ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Uszkodzony kabel zasilający wymieniać jedynie i wykwalifikowanego elektryka.

- W przypadku ładowania akumulatorów zamontowanych w samochodzie należy upewnić się, że podczas ładowania samochód jest wyłączony. Należy wyłączyć silnik pojazdu i zaparkować go z zaciągniętym hamulcem ręcznym. W przypadku łodzi, należy je zacumować. 
- Przed podłączaniem lub odłączaniem klem od akumulatora należy odłączyć prostownik od prądu. 
- Najpierw podłączyć klemę, która nie jest podłączona do ramy pojazdu.
- Drugą klemę podłączyć do ramy pojazdu z dala od akumulatora i przewodu paliwa.
- Po naładowaniu akumulatora odłączyć prostownik od prądu.
- Klemy od akumulatora odłączyć dopiero po odłączeniu prostownika od prądu.
- Dotykać kabli ładujących (+ i -) jedynie w miejscach izolowanych.
- Podłączenie kabli do akumulatora oraz do sieci chronić przed wilgocią. 
- Prostownik montować i konserwować kiedy jest on odłączony od prądu.
- Po zakończeniu ładowania akumulatora zamontowanego w pojeździe należy najpierw odłączyć prostownik od bieguna ujemnego (-).
- Nie zostawiać dzieci w pobliżu prostownika bez nadzoru.
- Chronić użytkownika przed zagrożeniem wybuchem związanym z reakcją wodoru- tlen. Akumulator podczas ładowania i ładowania impulsowego może generować wodór. Mieszanka wodoru i tlenu jest wysoce wybuchowa i jej kontakt ze źródłem ognia prowadzi do wybuchu. Ładowanie należy przeprowadzać w dobrze wentylowanym otoczeniu. Upewnić się, że w miejscu ładowania nie ma źródła ognia ani iskiek. 
- Upewnić się, że podczas ładowania nie ma ryzyka wybuchu materiałów takich jak benzyna, rozpuszczalnik itp. 
- Podczas ładowania upewnić się, że zapewniona jest wystarczająca wentylacja.
- Akumulator umieścić na powierzchni zapewniającej wystarczającą wentylację, w innym przypadku może dojść do jego uszkodzenia.
- Upewnić się, że kabel podłączony do dodatniego terminala nie kontaktuje się z przewodem paliwowym.
- RYZYKO POPARZENIA CHEMICZNEGO: Chronić skórę i oczy przed kontaktem z kwasem siarkowym zawartym w akumulatorze.
- Podczas obchodzenia się z akumulatorem nosić gogle i rękawice wykonane z materiału kwasoodpornego. W przypadku kontaktu z kwasem należy przemyć narażone miejsce obficie wodą i skontaktować się z lekarzem.
- Podczas podłączania prostownika do prądu unikać spięcia. Czarny kabel podłączać jedynie do ujemnego bieguna akumulatora lub ramy pojazdu. Czerwony kabel podłączać jedynie do dodatniego bieguna akumulatora.
- Przed podłączeniem prostownika do prądu upewnić się, że prąd w gniazdku ma napięcie 230V~50Hz oraz bezpiecznik 16A.
- Nie umieszczać prostownika blisko ognia i innych źródeł ciepła ponad 50°C. Moc wyjściowa prostownika spada przy wysokich temperaturach.

- Używać prostownika jedynie prostownika z oryginalnymi częściami.
- Nie zasłaniać prostownika podczas ładowania.
- Używać prostownika jedynie do ładowania akumulatorów 6 i 12V. Ładować jedynie akumulatory o typie opisanym instrukcji.
- Nie używać prostownika do ładowania jednorazowych baterii.
- Nie używać prostownika do ładowania uszkodzonych lub zamrożonych akumulatorów. Może to doprowadzić do uszkodzenia sprzętu.
- Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora zapoznać się z jego instrukcją obsługi.
- Przed podłączeniem prostownika do akumulatora na stałe podłączonego do pojazdu należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu. Zapoznać się z opisanymi tam zasadami dotyczącymi bezpieczeństwa i konserwacji.
- Jeśli prostownik nie jest używany należy odłączyć go od prądu, aby nie marnować prądu.
- Podczas używania prostownika zawsze zachować ostrożność i rozwagę.

V. DANE TECHNICZNE

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Model | BP-6712 |
| Napięcie akumulatora | 230V 50Hz |
| Napięcie wyjściowe | 6V/12V |
| Prąd ładowania | 2A, 6A, 12A |
| Typ baterii | 12V/6V , 8-180 Ah |

VI. OPIS ELEMENTÓW NARZĘDZIA



| | | | |
|----------|------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|
| 1 | Przycisk wyświetlacza | 6 | (-) Zacisk czarny do ujemnego bieguna |
| 2 | Przycisk typu akumulatora | 7 | (+) Zacisk czerwony do dodatniego bieguna |
| 3 | Przycisk startu ładowania | 8 | (-) Czarny kabel do ujemnego bieguna |
| 4 | Bezpiecznik z osłoną | 9 | Kabel zasilający |
| 5 | (+) Czerwony kabel do dodatniego bieguna | 10 | Wyświetlacz |

VII. ZASTOSOWANIE

Prostownik przeznaczony jest do ładowania i ładowania impulsowego akumulatorów 6V i 12V:

- ✓ ołowiowych z elektrolitem,
- ✓ akumulatorów AGM,
- ✓ akumulatorów ołowiowo- kwasowych,
- ✓ akumulatorów głębokiego rozładowania (do łodzi) oraz
- ✓ akumulatorów żelowych.

Prostownik przeznaczony jest do ładowania akumulatorów o pojemności od 8-180Ah. Prostownik nadaje się również do regeneracji całkowicie rozładowanych akumulatorów (w zależności od typu). Wyposażony jest w zabezpieczenie przeciwko spięciu oraz przegrzaniu.

WAŻNE! Prostownik nie jest przeznaczony do ładowania akumulatorowych pojazdów elektrycznych.

VIII. OBSŁUGA



Przed rozpoczęciem prac regulacyjnych, naprawczych lub konserwacyjnych odłączyć prostownik od prądu.

Prostownik przeznaczony jest do ładowania różnego typu akumulatorów umieszczonych w pojazdach. Specjalna konstrukcja i 3-stopniowe ładowanie sprawia, że prostownik ładuje akumulator do prawie 100%. Prostownik może być podłączony do naładowanego akumulatora, aby podtrzymywać jego działanie.

Podłączanie

1. Przed podłączeniem prostownika do akumulatora umieszczonego w pojeździe należy najpierw odłączyć czarny kabel od ujemnego bieguna akumulatora. Ujemny terminal akumulatora jest przeważnie podłączony do ramy pojazdu.
2. Odłączyć czerwony kabel od dodatniego bieguna akumulatora.
3. Podłączyć zacisk czerwonego kabla prostownika (7) do dodatniego bieguna akumulatora (+).
4. Podłączyć zacisk czarnego kabla ładującego prostownika (6) do ujemnego bieguna akumulatora (-).
5. Podłączyć kabel sieciowy prostownika (9) do gniazdka.

WAŻNE! Jeśli zaciski ładujące są dobrze podłączone na wyświetlaczu powinna pojawić się wartość napięcia oraz zaświeci się lampka wskaźnikowa **PODŁĄCZONY**. Jeśli bieguny są podłączone odwrotnie, wartość napięcia na wyświetlaczu wyniesie „0,0”, a wskaźnik **PODŁĄCZONY** nie zaświeci się.

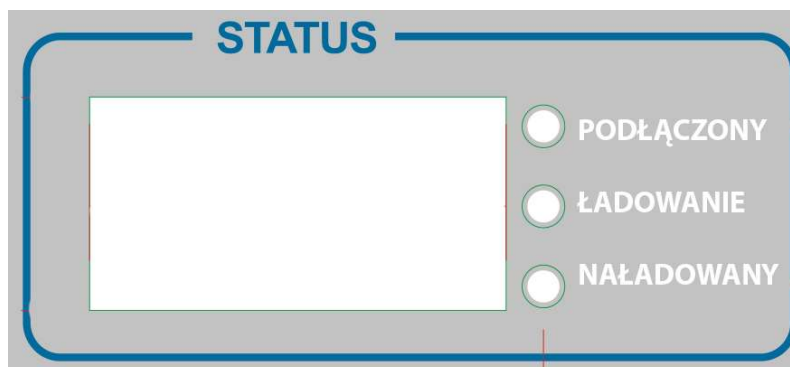
Odłączanie

1. Odłączyć prostownik od źródła prądu.
2. Odpiąć zacisk czarnego kabla (6) od ujemnego (-) bieguna akumulatora.
3. Odpiąć zacisk czerwonego kabla (7) od dodatniego bieguna (+) akumulatora.
4. Podłączyć zacisk czerwonego kabla pojazdu do dodatniego bieguna (+) akumulatora.
5. Podłączyć zacisk ujemnego kabla pojazdu do ujemnego bieguna akumulatora (-).

Wybór trybu ładowania

Akumulator pozwala na ładowanie różnego typu akumulatorów przy różnych temperaturach zewnętrznych przy użyciu różnych trybów ładowania. W odróżnieniu od przeciętnych prostowników niniejszy model posiada funkcję regeneracji całkowicie rozładowanych akumulatorów. Prostownik nie uruchamia się od razu po podłączeniu do prądu a dopiero po wybraniu trybu ładowania.

- Jeśli kable ładujące są podłączone do akumulatora a prostownik jest podłączony do prądu, na urządzeniu powinien podświetlić się napis PODŁĄCZONY.
- Po wybraniu trybu ładowania podświetli się napis ŁADOWANIE.
- Po naładowaniu akumulatora podświetlony zostanie napis NAŁADOWANY



Jeśli wyświetlacz świeci się cały czas, a akumulator nadal nie jest naładowany możliwa jest usterka. W takim wypadku sprawdzić, czy zaciski kabli ładujących 6 i 7 są dobrze podłączone, oraz że wybrany został dobry tryb ładowania. Jeśli wyświetlacz nadal cały czas się świeci, możliwe że akumulator jest uszkodzony.

Przycisk wyświetlacza cyfrowego (1): Służy do wyboru pomiędzy wyświetlaniem napięcia [V] oraz postępu procesu ładowania [%]. Przy pomocy tego przycisku można ustawić następujące wyświetlane wartości:

- % Naładowania akumulatora: pokazuje postęp ładowania akumulatora w procentach.
- Napięcie: pokazuje napięcie podłączonego akumulatora w woltach.
- % alternatora: pokazuje moc wyjściową w procentach.

Przycisk typu akumulatora (2): Służy do wyboru typu ładowanego akumulatora. Przed ładowaniem należy upewnić się, że wybrany został prawidłowy typ akumulatora.

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Standardowy akumulator 12V | Są to akumulatory ołowiowo-kwasowe najczęściej używane w samochodach, ciężarówkach oraz motorach. Akumulatory te mają zawory wentylacyjne i są oznaczane jako akumulatory wymagające minimalnej lub zerowej konserwacji. Akumulatory te przeznaczone są do szybkiego transferu energii (np. odpalenia samochodu) i nie mogą być używane w trybie głębokiego rozładowania. |
| Akumulator głębokiego rozładowania 12V | Inaczej nazywane akumulatorami do łodzi. Są one przeważnie większe niż inne typy akumulatorów. Dają one mniej energii przy szybkim transferze ale pozwalają na dłuższy transfer. Akumulatory te wytrzymują liczne cykle rozładowania. |
| | AGM to przeważnie akumulatory głębokiego rozładowania. Największą żywotność osiągają jednak, gdy ładuje je się po ich rozładowaniu nie większym niż 50%. Przy całkowitym rozładowaniu wytrzymują one ok. 300 cykli. |
| | Akumulatory żelowe są podobne do akumulatorów AGM. Mają niższe napięcie ładowania niż inne akumulatory ołowiowo-kwasowe. Używanie złej ładowarki do ładowania akumulatorów żelowych prowadzi do redukcji mocy i skrócenia ich żywotności. |
| Standardowy akumulator 6V | Ten tryb służy do ładowania |

Przycisk startu ładowania (3): Przycisk ten służy do przełączania pomiędzy następującymi trybami:

- Szybkie ładowanie: szybko ładuje akumulator, zalecane przy niskich temperaturach zewnętrznych (w zimie).
- Normalne ładowanie: ładuje akumulator z normalną prędkością.
- Rozruch: generuje w krótkim czasie prąd 75A w celu odpalenia rozładowanego akumulatora w pojazdach.

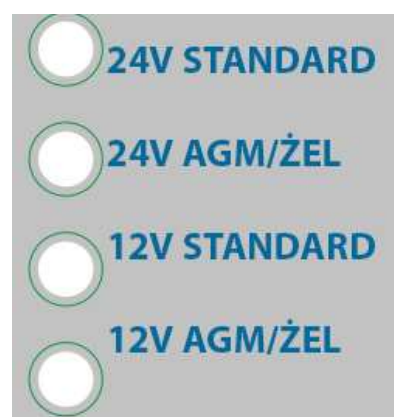
Rozruch

OSTRZEŻENIE! Zawsze podłączać wszystkie kable w opisanej w instrukcji kolejności. Złe podłączenie kabli może uszkodzić elektronikę pojazdu.

UWAGA! Funkcja rozruchu nie nadaje się do akumulatorów poniżej 45Ah ponieważ może je uszkodzić. Silniki typu diesel oraz pojazdy o dużej pojemności wymagają do rozruchu więcej niż 75A.

WAŻNE: Prostownik wyposażony jest w system elektroniczny chroniący akumulator przed uszkodzeniem (np. siarczanowaniem lub nagłym spadkiem napięcia), w szczególności podczas rozruchu. Prostownik nie uruchomi funkcji rozruchu jeżeli akumulator jest mocno rozładowany lub w złej kondycji, aby uchronić go przed uszkodzeniem. Jeśli wskaźnik ŁADOWANIE się świeci lub na wyświetlaczu na stałe pojawia się wartość „0” nie można użyć funkcji rozruchu.

- Podłączyć kabel zasilający prostownika do prądu.
- Podłączyć zacisk czerwonego kabla (6) do dodatniego bieguna akumulatora (oznaczonego na czerwono i znakiem (+)).
- Podłączyć zacisk czerwonego kabla akumulatora (5) do ujemnego bieguna akumulatora (oznaczonego na czarno i znakiem (-)).
- Jeśli kable zostały prawidłowo podłączone prostownik automatycznie wybierze odpowiedni typ akumulatora. W sekcji „TYP AKUMULATORA” Podświetli się wybrany typ akumulatora. Można go zmienić na inny poprzez wciśnięcie przycisku (2).
- Wybrać funkcję rozruchu przy pomocy przycisku (3). Prostownik dokona analizy stopnia naładowania akumulatora a na wyświetlaczu pojawi się odczyt „0”.
- Odpalić silnik zapłonem. Na wyświetlaczu pokaże się odliczanie 5 sekund potrzebnych na odpalenie pojazdu (z czego 2 sekundy to analiza akumulatora a 3 sekundy to rozruch o natężeniu 75A). Po zakończeniu cyklu rozruchu rozpocznie się odliczanie 180 sekund przerwy. Przerwa między cyklami rozruchu jest niezbędna, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora. Po przewie prostownik znów wznowi 5 sekundowy cykl rozruchu.
- Po odpaleniu silnika najpierw odłączyć kable ładujące od akumulatora (6 i 7) a następnie odłączyć prostownik od prądu (9).



WAŻNE! Jeśli akumulator jest całkowicie rozładowany 75A nie wystarczy do odpalenia silnika (np. w silnikach diesel). W takim wypadku można użyć funkcji szybkiego ładowania i naładować akumulator do 60%.

Proces ładowania można monitorować dzięki wybraniu opcji „% AKUMULATORA” przy pomocy przycisku wyświetlacza (1). Na wyświetlaczu pojawi się wówczas % naładowania akumulatora. Po naładowaniu akumulatora do 60% można ponownie użyć funkcji rozruchu.

UWAGA! Aby wyjść z trybu rozruchu odłączyć prostownik od prądu.

Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik może ulec spaleniu w wyniku przeciążenia lub usterki. W celu wymiany bezpiecznika:

1. Odłączyć kabel zasilający prostownika (9) od prądu.
2. Zdjąć osłonę bezpiecznika (4) poprzez delikatnie wciśnięcie jej z boku.
3. Wyjąć bezpiecznik (4) przy pomocy klucza.
4. Zamontować nowy bezpiecznik i dobrze dokręcić.
5. Zamontować ponownie osłonę bezpiecznika.

IX. KONSERWACJA

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac nad prostownikiem odłączyć go od prądu.

- Prostownik nie wymaga konserwacji.
- Czyścić metalowe i plastikowe elementy urządzenia suchą szmatką.
- Nigdy nie czyścić prostownika przy pomocy rozpuszczalników.

X. OCHRONA ŚRODOWISKA



Zakaz wyrzucania narzędzia wraz z innymi odpadami gospodarstwa domowego.

Nie wolno wyrzucać zużytego narzędzia z odpadami gospodarstwa domowego. Narzędzie należy zutylizować w przeznaczonym do tego zakładzie zajmującym się utylizacją i recyklingiem elektro-śmieci.

Elektrośmieci (czyli Zużyty Sprzęt Elektryczny i Elektroniczny) to popsute, od dawna nieużywane, już niepotrzebne urządzenia elektryczne i elektroniczne, działające kiedyś na prąd lub na baterie – zepsute komputery, zabawki i gadżety elektroniczne, stare pralki, lodówki, a także zużyte świetlówki. Klasyfikowane są one, jako odpady niebezpieczne, ponieważ zawierają trujące substancje.

XI. DEKLARACJA ZGODNOŚCI**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**
według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

Nazwa producenta: BASS S.C
Adres producenta: Al. Krakowska 60, Mroków 05-552

DEKLARUJEMY ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI UNII EUROPEJSKIEJ

Nazwa produktu: Prostownik Elektroniczny
(oznaczona znakiem towarowym BASS POLSKA)

Model (oznaczenia handlowe) BP-6712

Parametry produktu:
Napięcie akumulatora: 230V 50Hz
Napięcie wyjściowe: 6V/12V
Prąd ładowania 2A, 6A, 12A
Typ baterii: 12V/6V , 8-180 Ah

Deklaracja:

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2006/95/WE
2. 2014/30/WE
3. 2011/65/UE

Według norm

EN 60335-2-29/A2:2010
EN 60335-1:2012
EN 62233:2008
EN 50498:2010
EN 55014-1:2006+A2:2009+A2:2011
EN 61003-3-2:2006+A2:2009+A2:2009
EN 61000-3-3:2008

Jednostka certyfikująca: TUV SUD Product Service GmbH, Zertifizierstelle, Ridlerstrabe 65,
80339 Munchen, Germany

Osoba odpowiedzialna za sporządzenie i przechowywanie dokumentacji technicznej:
Marek Belniak



09.06.2018

Marek Belniak
05-552 Mroków, Al. Krakowska 60