

# WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA

## 12V

## 2500 lbs

**BASS**  
**POLSKA**



**PRZED URUCHOMIENIEM I UŻYCIEM  
URZĄDZENIA ZAPOZNAJ SIĘ Z  
INSTRUKCJĄ**

I.	SPECYFIKACJA TECHNICZNA .....
II.	ZASADY BEZPIECZEŃSTWA .....
III.	INSTALACJA.....
IV.	MONTOWANIE .....
V.	ZASADY UŻYTKOWANIA.....
VI.	WYDAJNOŚĆ .....
VII.	UŻYWANIE KORBY RĘCZNEJ .....
VIII.	KONSERWACJA .....
IX.	SCHEMAT I LISTA CZĘŚCI .....

## I.SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYDAJNOŚĆ	7800 lb. toczenie
	7000 lb. woda
	2500 lb. wyciąganie
MAKSYMALNA WIELKOŚĆ ŁODZI	5,8m
PRĘDKOŚĆ LINY	1,8m/min z obciążeniem
ROZMIAR HAKA	¾" X 4"L
DŁUGOŚĆ KABLA	9m
NAPIĘCIE	12V
KABEL SIECIOWY	9,9"L -
	9,9"L +
PILOT	9,9"L
WYMIARY CAŁKOWITE	8" X 9" X 7-1/2"

## II.ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. UTRZYMUJ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI. Bałagan w miejscu zwiększa prawdopodobieństwo wypadków.
2. ZWRACAJ UWAGĘ NA WARUNKI W MIEJSCU PRACY. Nie używaj narzędzia w miejscach wilgotnych, mokrych. Nie nastawiaj na działanie deszczu. Nigdy nie używaj narzędzi elektrycznych w pobliżu łatwopalnych gazów i płynów.
3. TRZYMAJ DZIECI Z DALA OD URZĄDZENIA. Dzieci nie powinny znajdować się w miejscu pracy. Nie pozwól dzieciom przenosić urządzenia ani żadnych akcesoriów z nim związanych.
4. PRZECHOWUJ NA BIEGU JAŁOWYM. Gdy urządzenie ma być nieużywane przez dłuższy czas powinno być przechowywane w suchym zamkniętym miejscu niezagrażonym korozją. Zawsze zabezpieczaj urządzenie i trzymaj dzieci z dala od niego.
5. NIE PRZECIĄŻAJ WYCIĄGARKI. Urządzenie będzie pracowało lepiej i bezpieczniej przy obciążeniach do których zostało przystosowane. Nie próbuj używać niekompatybilnych akcesoriów w celu zwiększenia wydajności narzędzia.
6. UŻYWAJ NARZĘDZIA ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM. Nie używaj wyciągarki do celów, do których nie została ona wyprodukowana.
7. UBIERAJ SIĘ ODPOWIEDNIO. Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii ponieważ mogą one zostać wkręczone w ruchome części narzędzia. Zaleca się aby do pracy z narzędziem zakładać obuwie z podeszwą antypoślizgową. Długie włosy należy odpowiednio zabezpieczyć. Zawsze noś odpowiednie ubranie ochronne.
8. UŻYWAJ OCHRONY NA USZY, OCZY ORAZ MASKI OCHRONNEJ DRÓG ODDECHOWYCH. Zawsze noś atestowane przez ANSI gogle ochronne aby chronić oczy przed metalowymi i

- drewnianymi opiłkami. Jeśli w miejscu pracy powstaje drewniany, metalowy lub chemiczny pył lub kurz noś atestowaną maskę respiracyjną lub maskę chroniącą drogi oddechowe.
9. NIE NADUŻYWAJ KABLA SIECIOWEGO. Chroń kabel sieciowy przed uszkodzeniami zarówno mechanicznymi jak i chemicznymi. Nie szarp za kabel przy odłączaniu go od gniazdka.
  10. ZACHOWAJ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS PRACY NARZĘDZIA. Zawsze podczas pracy stój stabilnie i nie sięgaj ponad narzędziem kiedy jest ono uruchomione.
  11. WYKONUJ REGULARNIE PRACE KONSERWACYJNE. Utrzymuj narzędzie czyste. Zapewni to lepszą i bezpieczniejszą pracę.
  12. USUWAJ KLUCZE I NARZĘDZIA REGULACYJNE. Zawsze bądź pewny, że wszystkie narzędzia użyte do regulacji wyciągarki zostały usunięte z narzędzia i obszaru roboczego przed rozpoczęciem pracy.
  13. UNIKAJ PRZYPADKOWEGO URUCHAMIANIA URZĄDZENIA. Bądź zawsze pewny, że jesteś przygotowany do rozpoczęcia pracy zanim włączysz wyciągarkę.
  14. ZACHOWAJ STAN GOTOWOŚCI. Zawsze skupiaj pełną uwagę na wykonywanej pracy. Nie obsługuj narzędzia gdy jesteś zmęczony.
  15. NIE WOLNO OBSŁUGIWAĆ NARZĘDZIA BĘDĄC POD WPŁYWEM ALKOHOLU, NARKOTYKÓW ORAZ LEKÓW NA RECEPTĘ.
  16. SPRAWDZAJ CZY NIE MA USZKODZONYCH ELEMENTÓW. Przed użyciem każda część, która wygląda na uszkodzoną powinna zostać dokładnie sprawdzona, jej sprawność i zdatność powinna zostać potwierdzona. Należy mieć pewność, że dana część będzie działała zgodnie z przeznaczeniem. Zwracaj uwagę na ustawienie ruchomych części i sprawdzaj czy nie ma luzów. Wszystkie części uszkodzone, źle umocowane i inne usterki, które mogą zaburzyć prawidłową pracę urządzenia powinny zostać naprawione przez wykwalifikowanego mechanika. Nie używaj narzędzia gdy którykolwiek z włączników działa nieprawidłowo.

### **SPECJALNE OSTRZEŻENIA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM WYCIĄGARKI ELEKTRYCZNEJ**

Używanie narzędzi elektrycznych może stwarzać szczególne zagrożenie. Zachowuj szczególną ostrożność aby zachować bezpieczeństwo swoje i innych.

#### **KABEL**

Upewnij się, że kabel jest w dobrym stanie oraz, że jest zamontowany prawidłowo.

Nie używaj narzędzia gdy kabel jest postrzępiony.

Nie zastępuj kabla innym o mniejszej mocy.

#### **AKUMULATOR**

Upewnij się, że akumulator jest w dobrym stanie. Unikaj kontaktu z kwasem akumulatorowym i innymi niebezpiecznymi elementami.

Zawsze używaj atestowanych gogli ochronnych gdy pracujesz w pobliżu akumulatora.

Podczas pracy miej uruchomiony silnik aby akumulator nie rozładował się.

#### **POSTAWA PODCZAS PRACY**

Nie stój równo na linii z kablem na którym wyciągany jest przedmiot. W przypadku gdy kabel przerwie się wyciągany przedmiot spadnie dokładnie na tej linii.

Trzymaj ręce, włosy, biżuterie i ubranie z dala od wyciągarki podczas pracy.

Przy pracy skorzystaj z pomocy drugiej osoby która upewni się, że otoczenie jest bezpieczne i można rozpocząć pracę. Zanim uruchomisz wyciągarkę upewnij się, że dana osoba nie jest na linii kabla i pojazdu.

## OGRANICZENIA

Nie próbuj przekraczać skrajnych wartości wydajności wyciągarki.

Nigdy nie używaj korby ręcznej do „wspomagania” wyciągania. Spowoduje to uszkodzenie wyciągarki oraz może doprowadzić do poważnych urazów.

## III. INSTALACJA

### PODŁĄCZENIE TYMCZASOWE

1. Podłącz wtyczkę wejściową (część #34) od przewodów akumulatorowych (część #39) do gniazda znajdującego się po prawej stronie korpusu wyciągarki. Gniazdo to oznaczone jest napisem POWER. Przeciągnij teraz przewód do akumulatora uważając aby nie zahaczyć o ruchome części urządzenia oraz tak aby nie istniało ryzyko nagłego odłączenia się przewodu.
2. Podłącz czarne kleszcze (#39) przewodu akumulatorowego do ramy pojazdu zapewniając tym samym uziemienie. Podłącz czerwone kleszcze do dodatniego (+/czerwony) złącza na akumulatorze. UWAGA: Upewnij się, że używasz 12V baterii trakcyjnej lub odpowiednika w dobrym stanie.
3. Weź pilota (#40) i jednocześnie podłącz wtyczkę (#35) znajdującą się na końcu przewodu pilota do gniazda po lewej stronie korpusu wyciągarki oznaczonego napisem REMOTE CONTROL.
4. Połóż pilota na boku aby był zabezpieczony do momentu gdy wyciągarka będzie gotowa do użycia.

### PODŁĄCZENIE NA STAŁE

1. Zamontuj wyłącznik automatyczny (#50) na dodatnim (+/czerwony) złączu akumulatora używając śruby zaciskowej znajdującej się na akumulatorze.
2. Zaplanuj w jaki sposób poprowadzić okablowanie od miejsca, w którym będzie zamontowana lub używana wyciągarka do akumulatora. Droga kabli musi być zabezpieczona, z dala od ruchomych części i bezpieczna od uszkodzeń mogących powstać podczas używania lub konserwacji pojazdu. Można na przykład umieścić kable pod spodem pojazdu montując je przy pomocy odpowiednich mocowań. Nie mocuj kabli do układu wydechowego, wału napędowego i przewodów awaryjnego hamowania, przewodu paliwowego i innych miejsc w których może dojść do uszkodzenia przewodów przez mechanizm lub przegrzanie a także w miejscach gdzie może zaistnieć ryzyko pożaru.
3. Jeśli zamierzasz przewiercić się przez zderzak lub inne elementy samochodu w celu poprowadzenia kabli pamiętaj aby zabezpieczyć otwory gumowymi uszczelkami aby kable nie ulegały uszkodzeniom.
4. Usuń czerwony zacisk z kabla akumulatorowego i zamontuj czerwony drut do wyłącznika automatycznego (#50) zamontowanego na dodatnim złączu akumulatora (+/czerwony)
5. Usuń czarny zacisk akumulatora i zamontuj czarny drut do ramy samochodu aby zapewnić uziemienie.

### OSTRZEŻENIA

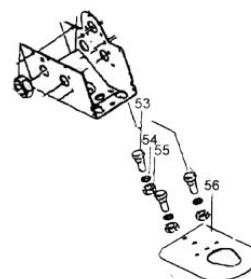
1. **Zawsze podłączaj czerwony do czerwonego (dodatni do dodatniego) a czarny do ramy jako uziemienia gdy używasz do zasilania akumulatora z pojazdu.**

2. **Nigdy nie używaj wyciągarki lub innych akcesoriów gdy akumulator nie jest w pełni naładowany.**
3. **Podczas pracy może zająć potrzeba aby pojazd, z którego akumulatora się korzysta pracował w celu ciągłego ładowania. Zachowaj szczególną ostrożność podczas pracy przy pracującym pojeździe.**
4. **Nie używaj brudnego, zardzewiałego lub przeciekającego akumulatora. Może to doprowadzić do poparzeń kwasem akumulatorowym.**
5. **Zawsze używaj atestowanych gogli ochronnych podczas pracy przy akumulatorze.**

## IV.MONTOWANIE

### MONTAŻ NA STAŁE

1. Wybierz miejsce na zderzaku pojazdu lub innej dogodnej lokacji. UWAGA: Pamiętaj, że wyciągarka generuje siłę ciągnącą o mocy 2500lbs. Upewnij się, że miejsce, które wybrałeś zapewni zrównoważenie tej właśnie siły. Możliwe że potrzebne będzie użycie stalowych płyt podporowych lub przyspawać dodatkowe wzmocnienie w zależności wybranego miejsca mocowania wyciągarki.
2. Ustaw wyciągarkę w wybranej przez siebie lokacji i zaznacz miejsca do wykonania otworów w miejscu montażu zgodnie z umiejscowieniem 4 otworów na podstawie wyciągarki.
3. Wywierć otwory montażowe w pojeździe.
4. Używając stalowych śrub o wymiarach co najmniej 3/8" zamontuj wyciągarkę w wybranym przez siebie miejscu.



### MONTAŻ TYMCZASOWY

1. Zamontuj 3 dwustronne śruby w podstawie łączącej tak jak widać na schemacie (#53) używając załączonych nakrętek.
2. Umieść głowy śrub dwustronnych w otworach znajdujących się z tyłu wyciągarki.
3. Umieść wyciągarkę z zamontowaną do niej podstawką na haku poprzez umieszczanie kuli haka w otworze umieszczonym na podstawie.

## V.ZASADY UŻYTKOWANIA

1. Ustaw swój pojazd na luzie. (Nigdy nie wyciągaj z pojazdem na biegu bo może to uszkodzić przekładnie). Włącz hamulec bezpieczeństwa i zablokuj koła przez kręceniem się przy pomocy bloczków zabezpieczających.
2. Aby wyciągnąć kabel przekręć korbę ręczną przeciwnie do ruchów wskazówek zegara aby go obluzować, następnie wyciągnij tyle kabla ile potrzebujesz. Zawsze zostawiaj przynajmniej 3 pętle kabla na szpuli aby nie został on wyrwany z wyciągarki.
3. Zamontuj hak wyciągarki na obiekcie, który będzie wyciągany używając do tego celu linki holowniczej, pasów lub łańcucha. Nigdy nie owijaj obiektu kablem i nie zahaczaj kabla o kabel. Może to spowodować uszkodzenie wyciąganego obiektu oraz pęknięcie lub przetarcie kabla.
4. Zaciśnij dźwignie sprzęgła.
5. Ustaw się w bezpiecznym miejscu i gdy będzie to możliwe naciśnij włącznik na polocie aby zacząć nawijać kabel oraz wciągać obiekt.

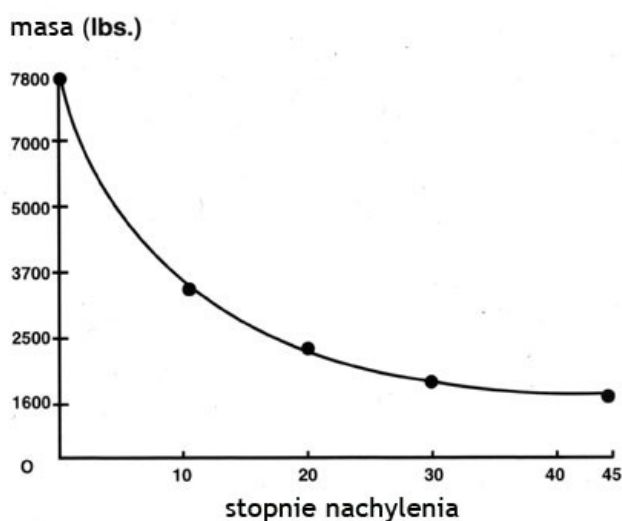
## OSTRZEŻENIA

1. Trzymaj ręce, ubranie, włosy, biżuterie z dala od wyciągarki i kabla podczas wyciągania.
2. Nigdy nie używaj wyciągarki gdy kabel jest uszkodzony lub przetarty.
3. Nigdy nie pozwól nikomu stać w pobliżu kabla lub na linii kabla za wyciągarką podczas gdy jest ona podłączona. Jeśli kabel ulegnie uszkodzeniu może spowodować poważne urazy do osób znajdujących się w pobliżu. Zawsze stój prawidłowo czyli po boku wyciągarki w odpowiedniej odległości.

## VI. WYDAJNOŚĆ

1. Wydajność tej wyciągarki to 2500 lbs co w praktyce przekłada się na użytkowanie w następujący sposób:
  - a. Podnosić ładunek o masie 2500lbs ~ 1,1T
  - b. Ciągnąć łódzie po wodzie do masy 7000lbs ~ 3,1T
  - c. Ciągnąć pojazdy na kołach do masy 7800lbs ~ 3,5T
2. Wydajność ciągnięcia zmniejsza się wraz ze wzrostem nachylenia. Przy nachyleniu 45° wydajność spada z 7800lbs do 1100zbs. Stosuj się do niżej zamieszczonej tabeli Any dopasować parametry wyciąganego obiektu do nachylenia.

### MAKSYMALNE WYDAJNOŚCI WYCIĄGANIA NA NACHYLENIACH



## VII. UŻYWANIE KORBY RĘCZNEJ

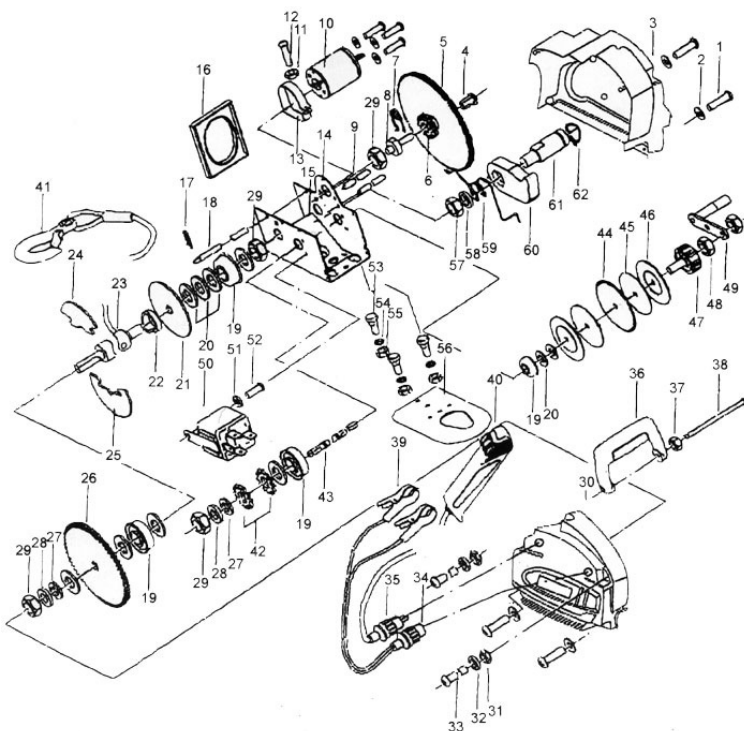
**UWAGA. Nie używaj korby ręcznej do wspomaganie wyciągania. Może to powodować poważne urazy i uszkodzenie wyciągarki.**

1. Przekręć dźwignię sprzęgła w kierunku wskazówek zegara aż poczujesz opór. Nie dokręcaj jej za mocno i nie moczuj się z nią.
2. Umieść korbę ręczną na płaskim zakończeniu gwintowanego bolca znajdującego się po lewej stronie wyciągarki.
3. Kręć korbą zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara aby nakręcaj kabel. Kontynuuj kręcenie do momentu aż kabel będzie całkowicie nakręcony na szpulę.

## VIII.KONSERWACJI

1. Od czasu do czasu naoliwiaj kabel przy pomocy lekkiego oleju.
2. Smaruj biegi co 6 miesięcy. Aby to zrobić odmontuj dźwignię sprzęgła i oddziel prawy i lewą część osłony. Użyj smaru wodoodpornego dobrej jakości.

## IX.SCHEMAT I LISTA CZĘŚCI



### PARTS LIST

część	opis	część	opis
1	Screw	32	Washer
2	Washer	33	Screw
3	Left shell	34	Input plug
4	Spindle sleeve	35	Control plug
5	Gear #1	36	Handle
6	Gear #2	37	Nut
7	Cotter pin	38	Bolt
8	Shaft	39	Battery clamp
9	Union shaft	40	Remote control
10	Motor	41	Hook
11	Nut	42	Gear #4
12	Bolt	43	Spindle
13	Clamp	44	Gear #5
14	Frame	45	Friction disc
15	Cable spring plate	46	Disc plate
16	Back plate	47	Clutch driving handle
17	Cotter pin	48	Nut
18	Position shaft	49	Crank handle
19	Bearing	50	Circuit breaker
20	Plate	51	Washer
21	Cable Plate	52	Screw
22	Shaft sleeve	53	Bolt
23	Cable shaft	54	Washer
24	Cable plate B1	55	Nut
25	Cable plate B2	56	Base plate
26	Gear #3	57	Nut
27	Washer	58	Washer
28	Washer	59	Spring
29	Nut	60	Ratchet
30	Right shell	61	Ratchet shaft
31	Nut	62	Cotter pin