

INSTRUKCJA OBSŁUGI

TESTER SZCZELNOŚCI USZCZELKI GŁOWICY AE300168



OPIS PRZYRZĄDU

Przyrząd pozwala na łatwą diagnozę i szybkie wykrycie uszkodzeń uszczelki pod głowicą. W przypadku uszkodzonej uszczelki pod głowicą lub samej głowicy część gazów spalinowych, zawierających m.in. CO₂ trafia do układu chłodzenia. Zasada działania przyrządu opiera się właśnie na pomiarze zawartości CO₂ w układzie chłodzenia. Płyn reakcyjny w komorze testera będzie reagował z gazami z układu chłodzenia i w przypadku zwiększonej zawartości CO₂ zmieni barwę. Dwukomorowa konstrukcja przyrządu (z filtrem pomiędzy komorami) pozwala na odseparowanie pozostałości w pierwszej komorze (np. kropel płynu chłodniczego), które mogłyby negatywnie wpłynąć na wynik testu.

WYPOSAŻENIE (Rys. 1)

- Przyrząd do pomiaru szczelności uszczelki pod głowicą. (posiada dwie komory C i D odseparowane filtrem oraz uniwersalne przyłącze do korka chłodnicy F)
- Ręczna pompka do zasysania gazu z układu chłodzenia A i B,
- Pojemnik z płynem reakcyjnym 250ml,
- Pusty pojemnik do zużytego płynu (płyn reakcyjny jeżeli nie zmienił koloru może być użyty kilka razy pod warunkiem, że nie przedostał się do niego płyn chłodniczy)
- Przyłącze zakończone szybkozłączką, pozwala na szczelne połączenie a co za tym idzie dokładniejszy pomiar,
- Całość zestawu w wygodnej poręcznej walizce.

UWAGA

W trakcie sprawdzenia temperatura chłodnicy jest bardzo wysoka, należy zachować szczególną ostrożność!

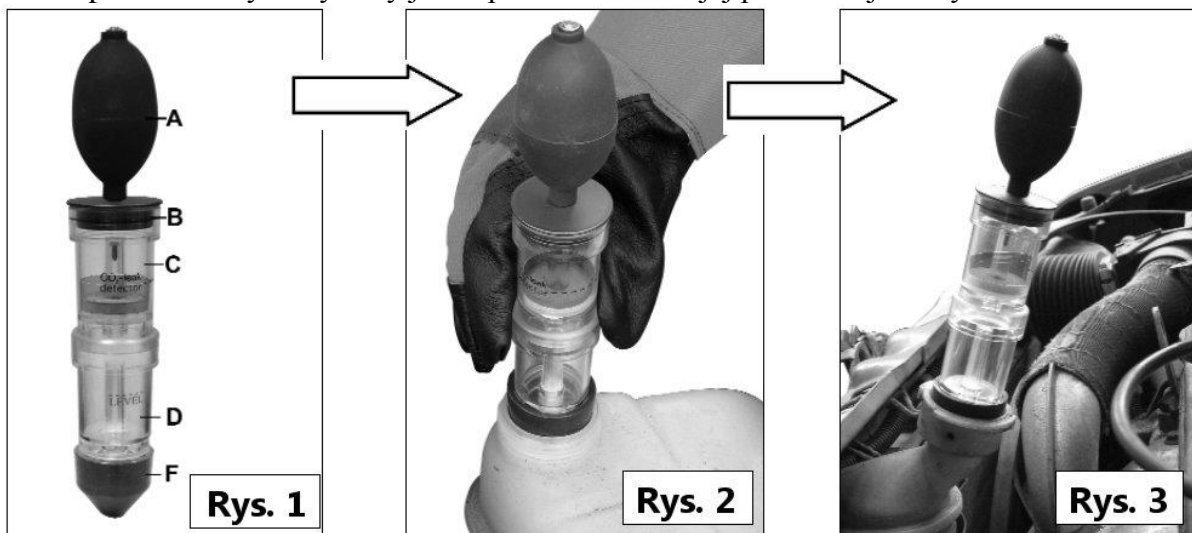
Płyn reakcyjny może powodować podrażnienia skóry i oczu. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami przemyć dużą ilością wody. Używać okularów ochronnych.

W samochodach, w których nie ma zbiorniczka wyrównawczego, pomiaru dokonuje się bezpośrednio przez korek chłodnicy. W takim przypadku zaleca się odlanie ok. 1/10 objętości płynu chłodniczego przed dokonaniem sprawdzenia. Płyn należy uzupełnić po zakończeniu sprawdzenia. W takich przypadkach zalecane jest stosowanie specjalnych adapterów dostępnych w zestawie AE300168A.

PRZEBIEG SPRAWDZENIA

UWAGA: Ze względu na wysoką temperaturę płynu chłodniczego należy używać rękawic ochronnych!!!

1. Napełnić górną komorę przyrządu płynem reakcyjnym do poziomu zaznaczonego na komorze.
2. Zdemontować korek wlewu płynu chłodniczego i uruchomić silnik
3. Kiedy pojawią się opary płynu chłodniczego należy zamontować przyrząd w miejscu korka wlewu płynu chłodniczego. Należy zwrócić uwagę na szczelność połączenia (rys. 2)
4. Jak tylko opary płynu chłodniczego pojawią się w dolnej komorze należy lekko zassać opary do górnej komory za pomocą ręcznej pompki (A).
5. Zmiana koloru płynu reakcyjnego na żółty w czasie pojawienia się pęcherzyków gazu wskazuje na uszkodzoną uszczelkę pod głowicą lub uszkodzenie samej głowicy.
6. Po zakończonych testach wyłączyć silnik i ostrożnie zdemontować przyrząd. Zdemontować górną komorę i wpompować świeże powietrze do komory. Kiedy płyn wymiesza się z powietrzem wróci do swojej poprzedniej barwy. Użyty płyn może być ponownie wykorzystany jeżeli powrócił do swojej pierwotnej barwy.



GWARANCJA

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych o okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. „TECHSAM” Woch Sp.J.
ul. Nałęczowska 75
20-701 Lublin
tel./fax 081 443-08-12, 444-63-73
e-mail: techsam@techsam.com.pl

Data sprzedaży

Podpis i pieczęć sprzedającego.....