

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## TESTER SZCZELNOŚCI CYLINDRÓW

AI020072



### OPIS PRZYRZĄDU

Za pomocą testera możemy zbadać zużycie cylindrów w silniku. Działanie urządzenia polega na doprowadzeniu do cylindra sprężonego powietrza i określenie procentowego spadku ciśnienia spowodowanego nieszczelnościami cylindra.

Urządzenie wymaga zewnętrznego źródła zasilania sprężonym powietrzem (6 - 8 bar).

Przykładowe usterki możliwe do wykrycia testerem:

- uszkodzona uszczelka pod głowicą – powietrze ucieka przez sąsiedni cylinder lub przez układ chłodzenia,
- uszkodzone pierścienie tłokowe – powietrze ucieka przez skrzynię korbową,
- uszkodzony zawór ssący lub wydechowy – powietrze ucieka przez kolektor dolotowy lub wydechowy,

### WYPOSAŻENIE

- manometr z reduktorem wyskalowany w procentach z przyłączem na szybkozłączkę,
- przewód ciśnieniowy 0,5m z końcówkami M14 i M18,

## PRZEBIEG SPRAWDZENIA

### Przygotowanie do pomiaru:

1. Zamknąć całkowicie zawór. Rys.1  
**UWAGA: JEŻELI ZAWÓR BĘDZIE OTWARTY NAGŁY WZROST CIŚNIENIA PRZY PODŁĄCZANIU MOŻE USZKODZIĆ PRZYRZĄD**
2. Podłączyć przyrząd do źródła sprężonego powietrza (ciśn. 6 – 8 bar) i powoli odkręcać zawór aż do momentu kiedy wskazówka znajdzie się na żółtym polu „SET” rys.2 **UWAGA: w celu odblokowania należy wysunąć pokrętko zaworu.**
3. Doprowadzić silnik do normalnej temperatury pracy.
4. Wyciągnąć wskaźnik poziomu oleju.
5. Odkręcić korek w zbiorniku płynu chłodzącego. (Uwaga na wysoką temperaturę cieczy chłodzącej.)
6. Wykręcić świece żarowe (diesel) lub świece zapłonowe (benzyna).
7. Ustawić GMP (górny martwy punkt) dla badanego cylindra, (spowodują to zamknięcie zaworu dolotowego i wydechowego), wrzucić I bieg, zaciągnąć hamulec ręczny.

### Przeprowadzenie pomiaru:

Sprawdzenia dokonuje się przy **wyłączonym** silniku.

1. W miejsce świec wkręcić przewód ciśnieniowy.
2. Podłączyć przyrząd Rys. 3
3. Odczytać wskazanie manometru.
4. Czynność powtórzyć dla każdego cylindra.

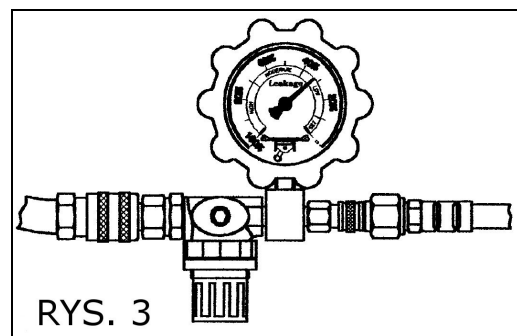
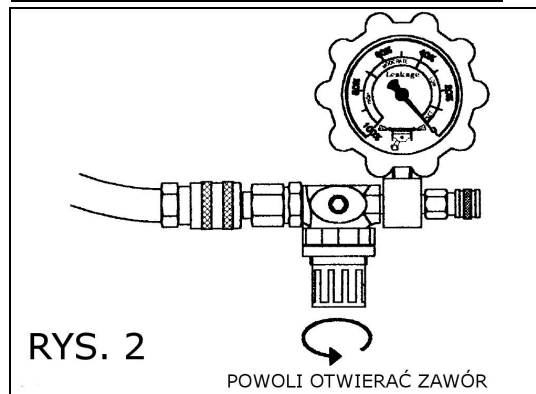
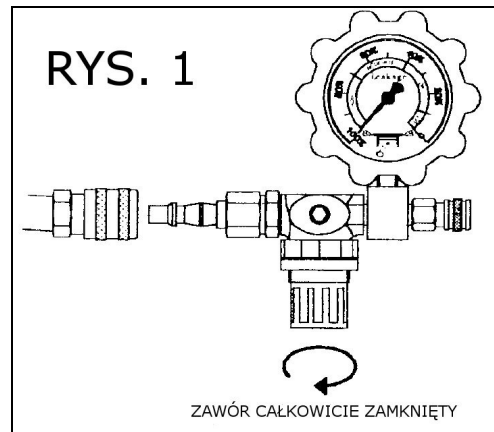
Różnica wskazań pomiędzy cylindrami nie powinna przekroczyć 15%.

Wskazania manometru:

- 10 – 40% (zielone pole „LOW”) - cylinder w dobrym stanie,
- 40 – 70% (żółte pole „MODERATE”) - częściowe zużycie,
- 70 – 100% (czerwone pole „HIGH”) - wysokie zużycie cylindra.

W celu określenia przyczyny nieszczelności cylindrów należy nasłuchiwać, w którym miejscu ucieka powietrze.

Jeżeli wskazania przyrządu znacząco odbiegają od normy sprawdzić czy tłok znajduje się w Górnym Martwym Punkcie.



## **GWARANCJA**

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych o okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. „TECHSAM” Woch Sp.J.  
ul. Nałęczowska 75  
20-701 Lublin  
tel./fax 081 443-08-12, 444-63-73  
e-mail: [techsam@techsam.com.pl](mailto:techsam@techsam.com.pl)

Data sprzedaży .....

Podpis i pieczęć sprzedającego.....