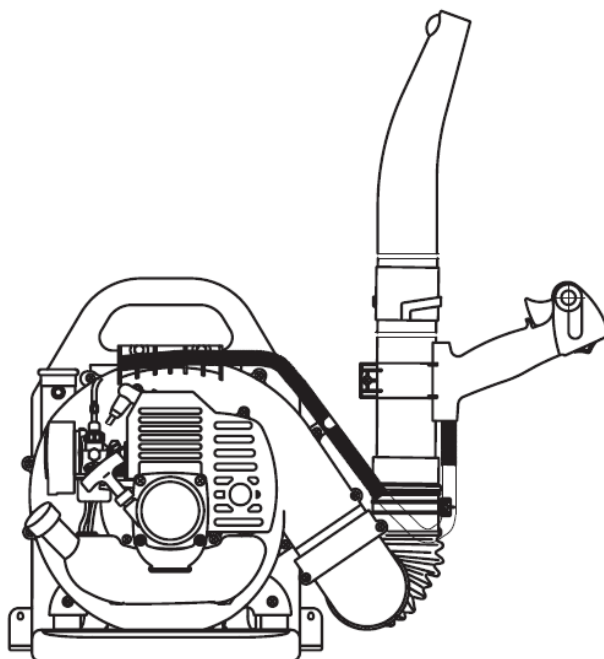


# DMUCHAWA SPALINOWA

BP-8467



## Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ  
Z INSTRUKCJĄ.



## Spis treści

I. GWARANCJA I SERWIS .....	2
II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM DMUCHAWY .....	6
IV. OBJAŚNIENIA W INSTRUKCJI .....	10
V. DANE TECHNICZNE.....	11
VI. MONTAŻ.....	12
VII. PALIWO .....	13
VIII. WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE SILNIKA.....	15
IX. OBSŁUGA.....	17
X. CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA .....	18
XI. GAŹNIK .....	18
XII. SPRAWDZANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ.....	20
XIII. WYMIANA LINKI STARTERA I SPRĘŻYNY .....	21
XIV. HARMONOGRAM PRAC KONSERWACYJNYCH.....	24
XV. MAGAZYNOWANIE.....	24
XVI. SCHEMAT I LISTA CZĘŚCI .....	25
XVII. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	27
XVIII. DEKLARACJA ZGODNOŚCI .....	28

Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją związaną z obsługą narzędzia i warunkami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję do późniejszego wglądu.

**Instrukcja została przetłumaczona z fabrycznej wersji instrukcji dostarczonej przez producenta w języku angielskim.**

**Dołączono:**

**Deklarację zgodności wystawioną przez producenta BASS S.C**

**Urządzenie oznaczone znakiem towarowym BASS POLSKA**

**Urządzenie oznaczone znakiem handlowym BP-8467**

### I. GWARANCJA I SERWIS

**Punkt Serwisowy Producenta BASS S.C.**

al. Krakowska 60

Mroków 05-552

www.bass.pl  
e-mail: serwis@bass.pl

**Uprzejmie prosimy o wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na stronie  
www.serwis.bass.pl**

### **Regulamin gwarancji**

---

Gwarant gwarantuje Nabywcy poprawne działanie produktu, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz zasadami określonymi w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia.

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Wady ujawnione w tym terminie będą usuwane bezpłatnie.

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne, powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- ✓ nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
- ✓ nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
- ✓ nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
- ✓ uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
- ✓ uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
- ✓ uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- ✓ wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta.

Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- ✓ jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ✓ ingerencji osób nieuprawnionych,
- ✓ jakichkolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- ✓ nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów, jeśli są one wymagane.

Podstawą przyjęcia reklamacji do rozpatrzenia jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- ✓ Zgłoszenia reklamacji przez Nabywcę poprzez wiadomość e-mail, kontakt telefoniczny, wizytę w siedzibie producenta lub wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie [www.serwis.bass.pl](http://www.serwis.bass.pl). Choć forma złożenia reklamacji zależy jedynie od preferencji Konsumenta, uprzejmie prosimy o wypełnianie formularza reklamacyjnego w celu ułatwienia i przyspieszenia naszej pracy.
- ✓ Okazania dowodu zakupu np. kopii faktury, paragonu zakupu reklamowanego produktu lub wyciągu z karty.
- ✓ Dostarczenia osobistego lub za pośrednictwem przewoźnika (spedytora) reklamowanego produktu do siedziby Gwaranta.

Produkt wysyłany do serwisu winien być dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W przypadku braku opakowania oryginalnego bądź jakiegokolwiek innego opakowania ochronnego i braku odpowiedniego zabezpieczenia produktu do transportu przez Nabywcę, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w trakcie transportu. Uprzejmie prosimy o doręczanie reklamowanego produktu w stanie czystym.

W przypadku nieuznania reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia kosztów przesyłki przez nabywcę.

Nieodebrany towar po okresie 60 dni będzie utylizowany.

## II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

**UWAGA!** Przed użyciem należy przeczytać całą instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji prowadzić może do porażenia elektrycznego, pożaru i poważnych urazów ciała.

### Symbole bezpieczeństwa

---



Przeczytać instrukcję obsługi.



Nosić gogle ochronne. Podczas pracy generowane są drobiny, iskry i pyły szkodliwe dla oczu.



Nosić słuchawki ochronne. Hałas może prowadzić do stopniowej utraty słuchu.



Podczas szlifowania drewna i innych materiałów może dochodzić do powstawania szkodliwego dla zdrowia pyłu. Należy nosić maskę chroniącą drogi oddechowe.

---

## Miejsce pracy

---

- ⇒ UTRZYMUJ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI. Bałagan w miejscu pracy zwiększa prawdopodobieństwo wypadków.
- ⇒ ZWRACAJ UWAGĘ NA WARUNKI W MIEJSCU PRACY. Nie używaj narzędzia w miejscach wilgotnych, mokrych. Nie wystawiaj na działanie deszczu. Nigdy nie używaj narzędzi elektrycznych w pobliżu łatwopalnych gazów i płynów.
- ⇒ TRZYMAJ DZIECI Z DALA OD URZĄDZENIA. Dzieci nie powinny znajdować się w miejscu pracy. Każde rozproszenie może być przyczyną wypadku. Nie pozwalaj dzieciom przenosić urządzenia ani żadnych akcesoriów z nim związanych.

## Bezpieczeństwo użytkownika

---

1. Podczas pracy z narzędziem należy zachować szczególną ostrożność oraz zdrowy rozsądek. Nie wolno obsługiwać narzędzia będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków oraz leków na receptę. Czytaj ulotki leków, których zażywasz, aby sprawdzić, czy wpływają one na Twoją ocenę sytuacji oraz refleks. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości nie obsługuj narzędzia.
2. Należy używać odpowiednich akcesoriów ochronnych. Podczas pracy z narzędziem należy nosić okulary ochronne, maskę przeciwpyłową, antypoślizgowe buty, kask oraz ochronę uszu zawsze, gdy wymaga tego sytuacja. Zmniejszy to ryzyko wypadków.
3. Należy unikać przypadkowego uruchomienia się narzędzia. Przed podłączeniem do prądu należy upewnić się, że włącznik jest w pozycji OFF. Podczas przenoszenia narzędzia nie należy trzymać go za włącznik, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków.
4. Należy usunąć wszelkie klucze regulacyjne przed uruchomieniem narzędzia. Klucz przymocowany do obrotowych części narzędzia może być przyczyną urazów ciała.
5. Nie należy sięgać ponad urządzeniem. Podczas pracy należy zachować stabilną pozycję i równowagę. Pozwala to na zachowanie lepszej kontroli nad urządzeniem w razie wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji.
6. UBIERAJ SIĘ ODPOWIEDNIO. Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii, ponieważ mogą one zostać wkręcone w ruchome części narzędzia. Zaleca się, aby do pracy z narzędziem zakładać obuwie z podeszwą antypoślizgową. Długie włosy należy odpowiednio zabezpieczyć. Zawsze noś odpowiednie ubranie ochronne.
7. Należy używać mocowania obrabianego przedmiotu. Jest to bezpieczniejsze niż używanie ręki to podtrzymywania, ponieważ pozwala na użycie obu rąk do obsługi urządzenia.

## Bezpieczeństwo związane z użyciem i konserwacją

---

1. Nie należy przeciążać narzędzia. Urządzenie będzie pracowało lepiej i bezpieczniej przy obciążeniach do których zostało przystosowane. Nie próbuj używać niekompatybilnych akcesoriów w celu zwiększenia wydajności narzędzia.
2. Nie należy używać narzędzia, które ma uszkodzony włącznik. Narzędzie, które nie może

- być kontrolowane przy pomocy włącznika stwarza niebezpieczeństwo i powinno zostać naprawione.
3. Przed rozpoczęciem regulacji, naprawy, wymiany akcesoriów lub magazynowania należy odłączyć narzędzie od prądu. Takie środki ostrożności zmniejszą ryzyko przypadkowego uruchomienia narzędzia.
  4. Narzędzie należy przechowywać odłączone od prądu, poza zasięgiem dzieci i osób niepowołanych.
  5. Należy regularnie dokonywać konserwacji narzędzia. Należy sprawdzić, czy nie ma luzów i usterek ruchomych części, czy nie są uszkodzone elementy narzędzia lub czy nie wystąpiły inne usterki mogące zakłócić prawidłową pracę urządzenia. W razie wykrycia nieprawidłowości należy natychmiastowo dokonać naprawy narzędzia. Wiele usterek ma swoje źródło w nieprawidłowej konserwacji.
  6. Należy używać narzędzia oraz akcesoriów z nim związanych zgodnie z niniejszą instrukcją i w sposób prawidłowy. Należy brać pod uwagę warunki oraz rodzaj wykonywanej pracy. Użycie narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem może być przyczyną poważnych wypadków.
  7. Uszkodzony włącznik należy wymienić w autoryzowanym serwisie. Nie należy używać narzędzia z niesprawnym włącznikiem / wyłącznikiem.
  8. Nie należy pozostawiać narzędzia bez nadzoru, gdy jest ono włączone. Przed opuszczeniem miejsca pracy zawsze należy wyłączyć narzędzie i poczekać na jego całkowite zatrzymanie się.
  9. Jeśli główny kabel uległ uszkodzeniu należy go wymienić na odpowiedni kabel sieciowy. Kabel uzyskać można od dystrybutora urządzenia. Kabel może być wymieniony przez autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego elektryka.

### Serwis

---

1. Naprawa narzędzia powinna być dokonana jedynie przez wykwalifikowany personel przy użyciu kompatybilnych części zamiennych. Zapewni to na bezpieczną i wydajną pracę narzędzia.

### III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM DMUCHAWY

- ✓ Nieuważne lub niewłaściwe używanie dmuchawy może prowadzić do poważnych a nawet śmiertelnych wypadków.

### Operator dmuchawy

---

- ✓ Osoby nieletnie nie mogą używać dmuchawy.
- ✓ Dzieci, zwierzęta i osoby postronne nie powinny być dopuszczane w pobliże miejsca pracy.
- ✓ Operator jest odpowiedzialny za wszystkie osoby znajdujące się w miejscu pracy i potencjalne wypadki z ich udziałem.

- ✓ Nie wypożyczać dmuchawy bez instrukcji obsługi. Upewnić się, że każda osoba używająca dmuchawy ma odpowiednie przeszkolenie i zapoznała się z niniejszą instrukcją.

#### Obsługa dmuchawy wymaga sprawności fizycznej:

- ✓ Operator musi znajdować się dobrej kondycji psychicznej i fizycznej.
- ✓ W przypadku zmęczenia należy przerwać pracę u zrobić dłuższą przerwę.
- ✓ Nie używać dmuchawy pod wpływem alkoholu, narkotyków i leków mogących wpływać na wzrok, zręczność lub ocenę sytuacji.

#### Aksesoria

---

Używać jedynie akcesoriów dostarczonych przez producenta dmuchawy. Montaż innych akcesoriów może prowadzić do niebezpiecznych wypadków i urazów. Producent nie ponosi odpowiedzialności za usterki i wypadki wynikające z użycia nieodpowiednich akcesoriów.

#### Odzież robocza

---



Ubranie robocze powinno być przylegające ale zapewniać swobodę ruchów. Ubranie powinno zakrywać większość części ciała.



Podczas pracy nie nosić luźnych szali, krawatów, naszyjników, spodni z szerokimi nogawkami, rozpuszczonych włosów i innych luźnych elementów mogących wkręcić się w ruchome elementy narzędzia.



Nosić stabilne obuwie z antypoślizgową podeszwą.



Nosić słuchawki ochronne i atestowane gogle ochronne lub maskę ochronną.



Nosić robocze antypoślizgowe rękawice, najlepiej wykonane z chromowanej skóry.

#### Paliwo

---

- ✓ Zawsze wyłączać silnik przed rozpoczęciem tankowania.
- ✓ Benzyna jest bardzo łatwopalna. Nie używać żadnych źródeł ognia w pobliżu benzyny.
- ✓ Nie dolewać paliwa do ciepłego silnika. Rozlanie paliwa może doprowadzić do pożaru.
- ✓ Odkręcać nakrętkę wlewu paliwa ostrożnie. W baku powstaje wysokie ciśnienie. Należy upuszczać je poprzez powolne odkręcanie nakrętki.
- ✓ Dmuchawę tankować w dobrze wentylowanym otoczeniu. Tankować jedynie na dworze. Przed uruchomieniem silnika wytrzeć całe rozlane paliwo. Upewnić się, że paliwo nie



rozlało się na ubranie operatora. Ubrudzone paliwem ubranie zmienić natychmiastowo. Przed uruchomieniem silnika upewnić się, że nie ma przecieków paliwa.

- ✓ Wibracje mogą doprowadzić do poluzowania się źle dokręconej nakrętki paliwa i rozlania benzyny. W celu uniknięcia pożarów należy dobrze dokręcić nakrętkę.

W przypadku modeli z nakrętką gwintowaną: dokręcić nakrętkę jak najmocniej przy pomocy dłoni.

W przypadku modeli nakrętką wyposażoną w uchwyt na zawiasie: dokręcić jak opisano w instrukcji „Dolewanie paliwa”.



- ✓ Podczas tankowania i podczas pracy sprawdzać, czy nie ma przecieków. Nie używać dmuchawy w przypadku wykrycia przecieku.
- ✓ Benzynę przechowywać w dobrze oznakowanym, przeznaczonym do tego kanistrze.

### Transport

---

- ✓ Przed transportem urządzenia wyłączyć silnik.
- ✓ W przypadku przewozu w pojeździe należy zabezpieczyć dmuchawę przed przewróceniem się i rozlewem paliwa.

### Przed uruchomieniem dmuchawy

---

Sprawdzić poniższe elementy:

- ✓ Spust przepustnicy (manetka) powinna działać swobodnie i powracać w pozycję biegu jałowego po jej zwolnieniu.
- ✓ Wyłącznik musi powracać swobodnie w pozycję OFF (wyłączone).
- ✓ Świeca zapłonowa jest dobrze dokręcona. Zbyt luźna świeca zapłonowa może produkować iskry i doprowadzić do zapłonu oparów paliwa.

### Uruchamianie

---

- ✓ Odpalać silnik jedynie z zewnątrz, minimum 3 metry od miejsca tankowania.
- ✓ Nigdy nie uruchamiać silnika w ciasnych obszarach. Stwarza to ryzyko zatrucia spalinami i tlenkiem węgla.
- ✓ Umieścić dmuchawę na stabilnej powierzchni na otwartym terenie.
- ✓ Przyjąć stabilną pozycję.
- ✓ Chwycić mocno dmuchawę.

Dmuchała jest przeznaczona do użytku jednoosobowego. Nie pozwolić, aby osoby trzecie znajdowały się blisko uruchomionej maszyny, nawet podczas jej odpalania.

Dokładne instrukcje dotyczące uruchamiania narzędzia znajdują się w rozdziale „Uruchamianie”.



## Podczas pracy

---

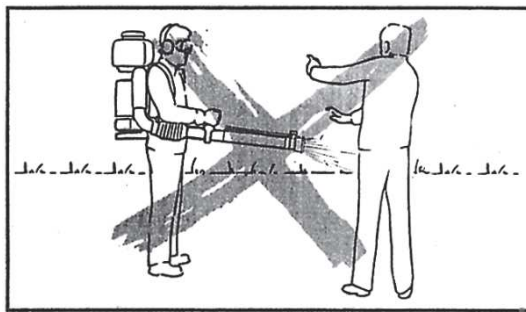


**OSTRZEŻENIE!** Silnik spalinowy dmuchawy generuje toksyczne spaliny. Gazy te, między innymi tlenek węgla, są bezbarwne i bezwonne. W celu zminimalizowania ryzyka śmiertelnego zatrucia tlenkiem węgla nigdy nie uruchamiać silnika wewnątrz pomieszczeń lub w źle wentylowanym otoczeniu. W przypadku pracy w rowach, zagłębieniach lub ciasnych obszarach upewnić się, że wentylacja jest odpowiednia.



W celu zminimalizowania ryzyka zapłonu oparów paliwa, nigdy nie palić podczas pracy z dmuchawą ani stojąc w jej pobliżu.

- ✓ Podczas pracy zachowywać stabilną pozycję i mocno trzymać dmuchawę.
- ✓ Nie kierować strumienia dmuchawy w kierunku innych osób ani zwierząt.
- ✓ Nie pracować na śliskiej nawierzchni takiej jak lód, mokra nawierzchnia lub śnieg.
- ✓ Zachować szczególną ostrożność na zboczach i nierównej powierzchni.
- ✓ Uważać na przeszkody takie jak gałęzie, rowy, doły lub śmieci, które mogą doprowadzić do potknięcia się lub utraty równowagi.



## Użycie dmuchawy z końcówkami rozpylającymi

---



Należy przestrzegać regulacji dotyczących używania środków ochrony roślin lub innych chemikaliów w kraju użytkowania.

Przestrzegać instrukcji dołączonych do rozpylanych chemikaliów.

W przypadku zalania ubrań chemikaliami, należy natychmiast się przebrać.



W celu zminimalizowania ryzyka wdychania chemikaliów oraz spalin nie używać opryskiwacza w ciasnych i ograniczonych obszarach. Podczas pracy w dobrze wentylowanych szklarniach, gęstych zaroślach i pracach z niebezpiecznymi substancjami zawsze nosić maskę respiracyjną. Należy zwracać uwagę na kierunek wiatru. Nie rozpylać pod wiatr.



W razie sytuacji awaryjnych zwolnić klamry, wysunąć się z uprząży i odrzucić opryskiwacz od siebie.

## Wibracje

---

Długotrwałe używanie urządzenia może skutkować chorobą białych palców wywołaną narażeniem na wibracje.

Podanie rekomendowanego czasu pracy z urządzeniem jest trudne, ponieważ zależy to od kilku czynników.

Czas pracy z urządzeniem można wydłużyć poprzez:

- ✓ Noszenie ciepłych rękawic ochronnych.
- ✓ Przerwy.

Zalecany czas pracy z urządzeniem skraca się w wyniku:

- × Indywidualnych schorzeń operatora związanych z krążeniem objawiających się zimnymi palcami i swędzeniem.
- × Niską temperaturę zewnętrzną.
- × Zbyt mocnym trzymaniem urządzenia. Mocny uścisk zmniejsza cyrkulację krwi w dłoniach.

Osoby użytkujące urządzenie w sposób ciągły lub częsty powinny stale monitorować stan zdrowotny swoich dłoni i palców. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek objawów należy skontaktować się z lekarzem.

## Konserwacja i naprawy

---

- ✓ Nie dokonywać napraw, ani prac konserwacyjnych które nie są opisane w instrukcji.
- ✓ Napraw dokonywać w autoryzowanym serwisie.
- ✓ Nie modyfikować urządzenia ponieważ może to prowadzić do poważnych wypadków.
- ✓ Nie naprawiać, ani nie przechowywać dmuchawy blisko źródeł ognia.
- ✓ Regularnie sprawdzać, czy nie ma przecieków przy nakrętce wlewu paliwa.
- ✓ Używać jedynie rekomendowanej świecy zapłonowej. Upewnić się, że świeca zapłonowa jest w dobrym stanie.
- ✓ Sprawdzać przewód zapłonowy (Izolacje, podłączenie).
- ✓ Regularnie sprawdzać stan tłumika.
- ✓ Nie używać dmuchawy z uszkodzonym lub zdjętym tłumikiem. Grozi utratą słuchu.
- ✓ Nie dotykać tłumika. Podczas pracy staje się on bardzo gorący i jego dotknięcie grozi poparzeniem.

## IV. OBJAŚNIENIA W INSTRUKCJI

Wszystkie symbole i ilustracje na narzędziu zostały opisane w instrukcji.

### Symbole w tekście

---

Konkretne procedury w instrukcji mogą być oznaczone na różne sposoby.

- ✓ Informacja bez odniesienia do ilustracji.

Procedury lub informacje odnoszące się do ilustracji posiadają odnośnik numeryczny do wskazanego elementu na obrazku. Na przykład:

Poluzuj śrubę (1)

Dźwignia (2) .....

Oprócz instrukcji dotyczących obsługi, w tekście mogą pojawić się informacje wymagające specjalnej uwagi. Takie informacje oznaczone są przez następujące symbole:



Ostrzeżenie sygnalizujące możliwe wypadki, urazy lub uszkodzenie sprzętu.



Informacja sygnalizująca możliwe uszkodzenie sprzętu.



Informacja, która może znacznie usprawnić pracę.



Informacja lub wskazówka dotycząca ochrony środowiska.

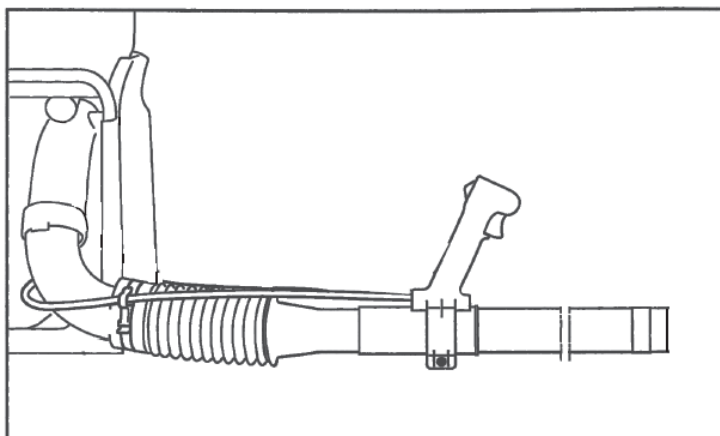
## Wyposażenie i funkcje

Instrukcja odnosi się do różnych modeli sprzętu posiadających różne wyposażenie i funkcje. Wyposażenie i funkcje, które są opcjonalne są oznaczone w instrukcji.

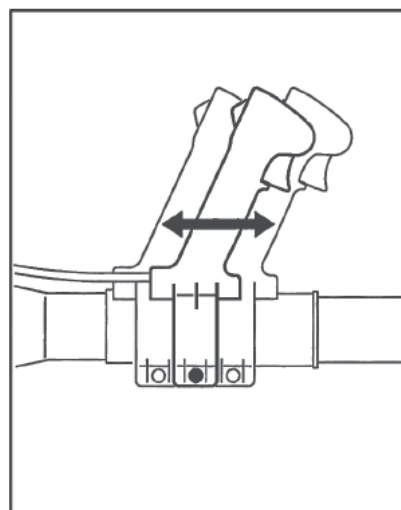
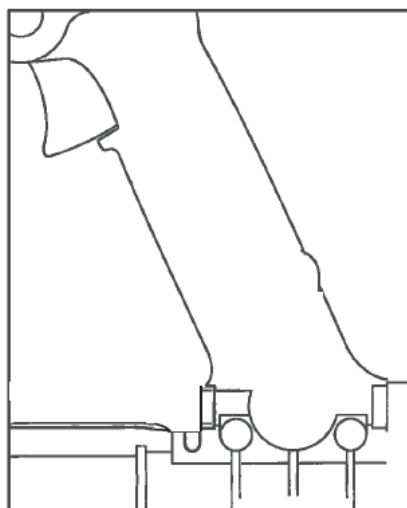
### V. DANE TECHNICZNE

<b>Model</b>	<b>BP-8467</b>
<b>Prędkość powietrza</b>	320Km/h
<b>Zbiornik paliwa</b>	1,2L
<b>Poziom emisji hałasu</b>	
	<b>Lwa</b> 113dB
	<b>Lpa</b> 102dB

## VI. MONTAŻ

**Montaż końcówek opryskujących**

1. Nałożyć rurkę przedłużającą na giętki wąż najdalej jak to możliwe.
2. Przekręcić rurkę w lewo aż do momentu jej zatrzymania i pozostawić w tej pozycji aż do zakończenia dalszych kroków montażowych.
3. Przekręcić rączkę sterującą w lewo w pozycję poziomą.
4. Przekręcić rurkę przedłużającą w lewo do momentu aż dozownik będzie skierowany w tym samym kierunku co rączka sterująca.
5. Dokręcić śrubę zaciskową (rozdział „regulacja rączki sterującej”).
6. Zamocować przewód płynu do giętkiego węża przy pomocy elementu montażowego.



7. Umieścić wolny koniec przewodu płynu na zaczepie znajdującym się zaworze zamykającym i zamocować przy pomocy zacisku węża.
8. Zamknąć zawór zamykający (Przesunąć dźwignię w pozycję pionową).
9. Zapętnić zbiornik płynem i sprawdzić wszystkie podłączenia węży pod kątem przecieków.

## Regulacja rączki sterującej

---

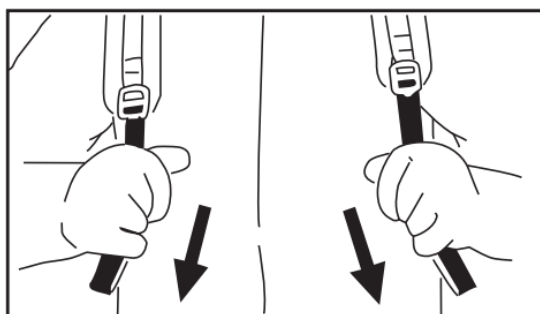
1. Założyć urządzenie na plecy.
2. Zwolnić śrubę zaciskową.
3. Przesunąć rączkę sterującą wzdłuż węża giętkiego w najbardziej dogodną pozycję.
4. Założyć ponownie śrubę zaciskową.

## Regulacja szelek

---

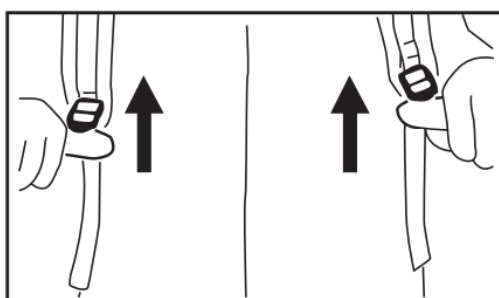
### Ściąganie szelek:

Pociągnąć końcówki pasków w dół w celu zaciśnięcia szelek




### Luzowanie szelek:

1. Podnieść zatrzaski dwóch sprzączek regulacyjnych.
2. Wyregulować pasy tak, aby tylna płyta była dopasowana ciasno ale wygodnie do pleców operatora.



## VII. PALIWO

Silnik dmuchawy wymaga mieszanki benzyny z olejem silnikowym. Jakość benzyny i oleju oraz stosunek mieszanki są kluczowe dla prawidłowego i długiego działania silnika.

**Benzyna:** Używać jedynie markowej bezołowiowej benzyny minimum 95 oktanów. 

Użycie ołowiowej benzyny znacznie zmniejszy wydajność pracy silnika.

### Olej silnikowy:

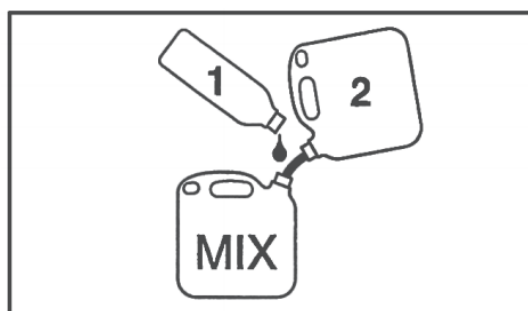
- Używać jedynie dobrej jakości oleju silnikowego do dwusuwów.

- Użyty olej silnikowy musi zgadzać się z klasyfikacją TC.

#### Przygotowanie mieszanki:

Unikać kontaktu benzyny ze skórą oraz wdychania oparów benzyny.




- Do przygotowania mieszanki używać kanistra przeznaczonego do przechowywania benzyny.
- Przygotować mieszankę w proporcji olej: benzyna 1:25
- Najpierw wlać olej (1) a następnie benzynę (2). Dobrze wymieszać.



#### **Dolewanie paliwa**

---

Przechowywanie paliwa: Mieszankę paliwową przygotowywać w małych porcjach. Przechowywać w przeznaczonym do tego kanistrze w suchym i chłodnym miejscu.

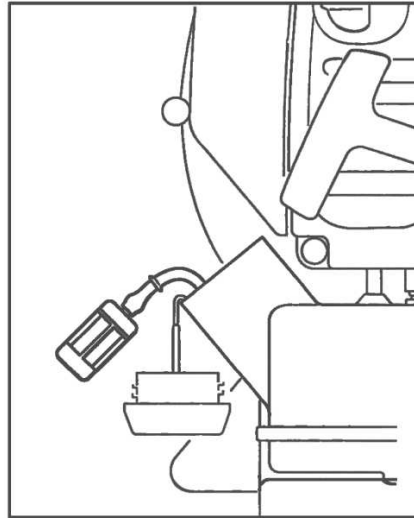
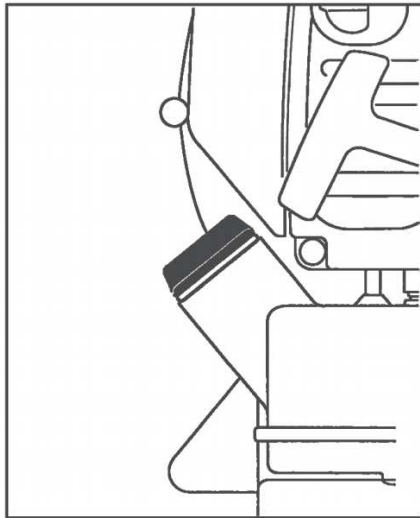
1. Przed dolaniem paliwa do baku silnika dobrze wymieszać mieszankę w kanistrze.
2. Otwierać zbiornik paliwa ostrożnie ponieważ może on znajdować się pod ciśnieniem. 
3. Od czasu do czasu czyścić zbiornik paliwa i kanister.
4. Resztki po czyszczeniu zbiornika utylizować w sposób zgodny z lokalnymi regulacjami. 
5. Przed dolaniem paliwa do zbiornika oczyścić okolicę wlewu i nakrętki, aby upewnić się, że żadne zanieczyszczenia nie dostaną się do baku.
6. Ustawić urządzenie tak, aby wlew paliwa był skierowany do góry.
7. Uważać, aby nie rozlać paliwa ani nie nalać go zbyt dużo.
8. Po nalaniu paliwa zakręcić nakrętkę wlewu dłonią tak mocno jak to możliwe. 

#### **Wymiana elementu pobierającego paliwo**

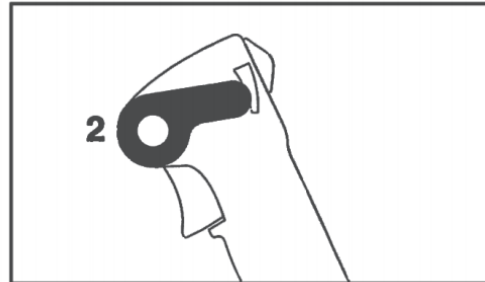
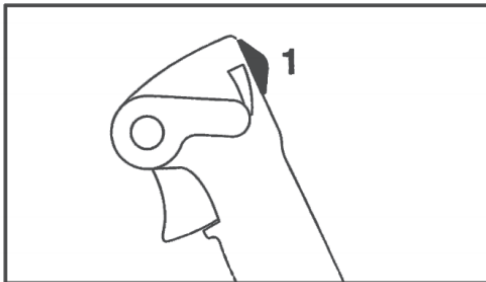
---

Element pobierający paliwo wymieniać raz do roku.

1. Złać paliwo ze zbiornika.
2. Użyć haczyka aby wyciągnąć element pobierający paliwo ze zbiornika i zdjąć go z węża.
3. Nałożyć nowy element pobierający paliwo na wąż.
4. Umieścić element pobierający paliwo w zbiorniku.



### VIII. WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE SILNIKA

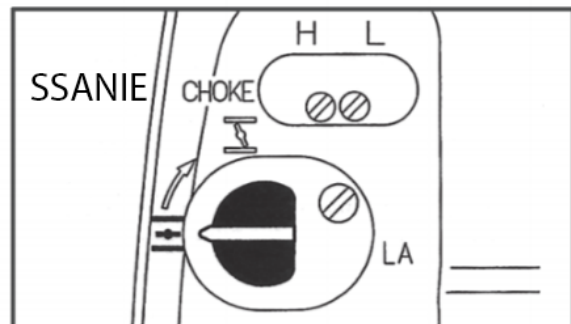
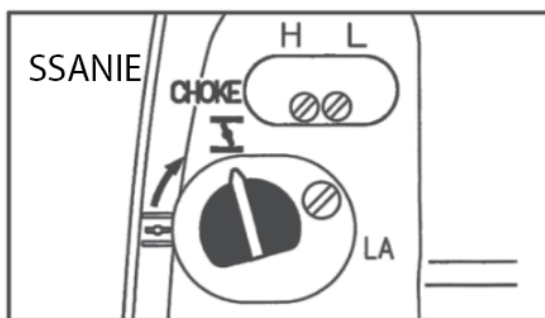



1. Przesunąć włącznik (1) w pozycję ON (włączone)
2. Przesunąć manetkę (2) w pozycję środkową – jest to pozycja startowa manetki.



**WAŻNE!** Manetkę można ustawić pomiędzy biegiem jałowym (dźwignia w dół) a pełną prędkością (Dźwignia w górę). Przed wyłączeniem silnika ustawić manetkę w pozycję biegu jałowego.

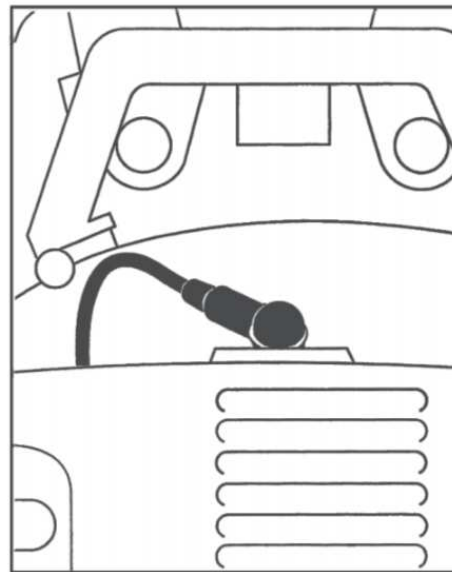
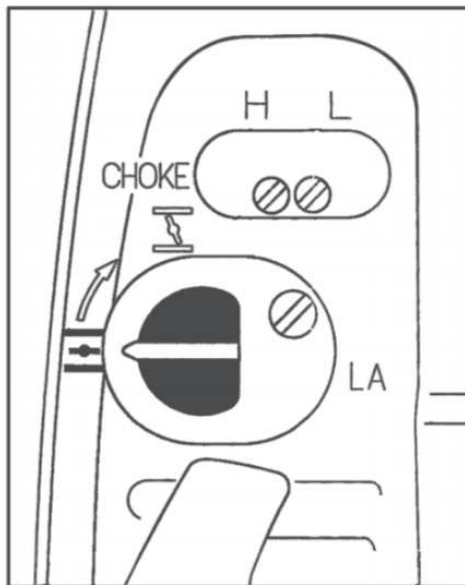
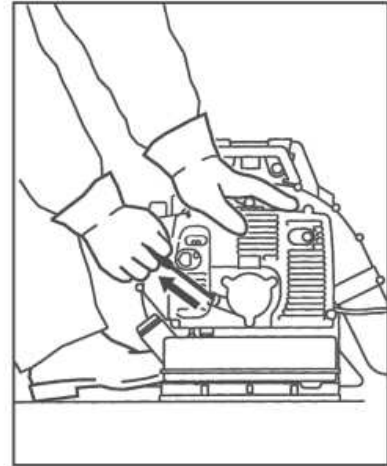


#### Przed uruchomieniem silnika



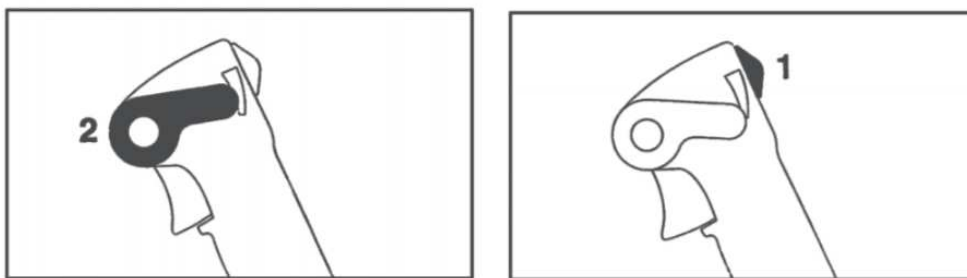
1. Przy odpaleniu zimnego silnika ustawić dźwignie ssania w pozycję  otwartą.

2. W przypadku odpalania ciepłego silnika ustawić dźwignię ssania w pozycję  zamkniętą. Ustawiać ssanie w tej pozycji także, gdy silnik pracuje ale nadal jest zimny.
3. Umieścić urządzenie na ziemi. Upewnić się, że na obszarze w zasięgu pracy urządzenia nie ma osób niepowołanych ani zwierząt.
4. Przyjąć stabilną pozycję. Trzymać dmuchawę lewą ręką za obudowę. Jedną stopę oprzeć o podstawę narzędzia, aby zmniejszyć ryzyko poślizgnięcia.
5. Pociągnąć powoli na uchwyt linki startera aż do poczucia oporu i pociągnąć gwałtownie. Nie wyciągać całkowicie linki startera ponieważ może ona pęknąć.
6. Nie pozwolić, aby linka startera sama gwałtownie wróciła na miejsce. Odprowadzić powoli linkę dłonią, aby nie uderzyła ona o obudowę.
7. Jeśli silnik jest **zimny** ustawić ssanie w pozycję  ciągnąć za linkę startera aż do uruchomienia silnika.
8. Jeśli silnik jest **ciepły** ciągnąć za linkę startera aż do odpalenia silnika.



9. Tuż po odpaleniu silnika ustawić manetkę **(2)** w dolną pozycję biegu jałowego.







10. W celu wyłączenia silnika ustawić włącznik (**1**) w pozycję OFF (wyłączone).

**Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych poczekać aż silnik się nagrzej. Jak tylko silnik się uruchomi:**

- Ustawić rączkę sterującą w dolną pozycję biegu jałowego.
- Otworzyć lekki przepustnicę, aby rozgrzać szybko silnik.

**Jeśli silnik nie uruchamia się:**

Jeśli dźwignia ssania nie została zamknięta w pozycję  tuż po odpaleniu dojdzie do zalania komory spalania.

1. Zdjąć osłonę świecy zapłonowej.
2. Odkręcić i osuszyć świecę zapłonową.
3. Ustawić włącznik w pozycję **OFF**.
4. Otworzyć całkowicie manetkę.
5. Pociągnąć kilka razy za linkę startera w celu oczyszczenia komory spalania.
6. Zamontować ponownie świecę zapłonową i osłonę świecy zapłonowej.
7. Ustawić włącznik w pozycję **ON**.
8. Ustawić dźwignię ssania w pozycję zamkniętą  nawet jeśli silnik jest zimny.
9. Odpalić silnik.
10. Pozostawić włączony silnik aż do zużycia całego paliwa i dolać nowego paliwa.
11. Pociągnąć kilkakrotnie za linkę startera w celu zalania układu paliwowego.

## IX. OBSŁUGA

### Okres docierania silnika

Nowe urządzenie z fabryki nie powinno być odpalane na wysokich obrotach bez obciążenia przez pierwsze trzy baki paliwa. Pozwoli to uniknąć zbyt dużego obciążenia silnika w okresie docierania silnika. Podczas okresu docierania silnika wszystkie ruchome elementy muszą wpasować się w miejsce, dlatego opór silnika w tym okresie jest większy. Silnik osiąga najlepsze osiągi po pierwszych 5-15 zużytych bakach paliwa.

### Podczas pracy

Po długim czasie pracy za pełnych obrotach uruchomić silnik bez obciążenia na biegu jałowym, aby został on schłodzony przez cyrkulujące powietrze.


### Po zakończonej pracy

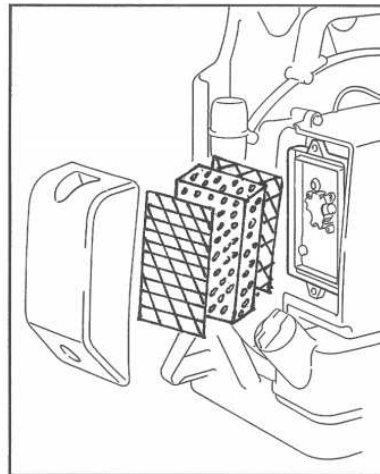
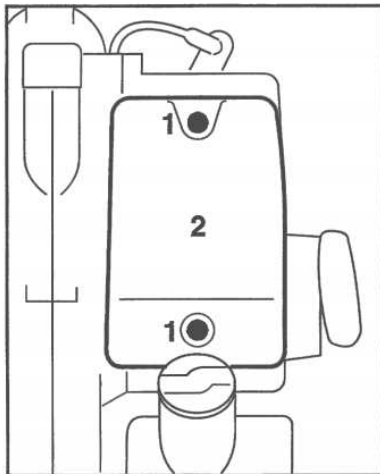
W przypadku magazynowania przez krótki czas poczekać aż silnik ostygnie. W celu uniknięcia kondensacji uzupełnić poziom paliwa i trzymać urządzenie w suchym miejscu aż do ponownego użycia. W przypadku dłuższego magazynowania odnieść się do instrukcji w rozdziale „MAGAZYNOWANIE”.

## X. CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Brudny filtr powietrza zmniejsza wydajność silnika, zwiększa zużycia paliwa i utrudnia uruchomienie silnika.

### W przypadku zauważalnego spadku mocy silnika

1. Ustawić dźwignię ssania w pozycję otwartą . 
2. Poluzować śruby (1) i zdjąć osłonę filtra (2).
3. Wyjąć filtr z osłony i sprawdzić, czy jest brudny lub uszkodzony. Jeśli tak, należy go wyczyścić lub wymienić.
4. Zamontować główny element filtrujący i filtr wstępny w obudowie.
5. Zamontować osłonę filtra na podstawie i mocno dokręcić.



## XI. GAŹNIK

### Informacje ogólne

Gaźnik jest ustawiony fabrycznie tak, aby zapewnić optymalne pobieranie mieszanki paliwowej w różnych warunkach pracy. Śruba regulacji wysokich obrotów zmienia moc silnika i maksymalne obroty silnika bez obciążenia.

Zbyt niskie ustawienie silnika może doprowadzić do jego uszkodzenia w wyniku niewystarczającego smarowania i przegrzewania.

### Ustawienie standardowe

#### Gaźniki z ogranicznikiem:

1. Wyłączyć silnik
2. Skręcić śrubę wysokich obrotów (H) i śrubę niskich obrotów (L) w lewo aż do oporu ale nie dalej niż o  $\frac{1}{4}$  obrotu

#### Gaźniki bez ogranicznika

1. Wyłączyć silnik
2. Delikatnie skręcić obie śruby regulacyjne w prawo w ich gniazdach.
3. Otworzyć śrubę wysokich obrotów (H) o jeden pełny obrót.
4. Otworzyć śrubę wysokich obrotów (L) o jeden pełny obrót.

### Regulacja obrotów na biegu jałowym

#### Silnik zatrzymuje się na biegu jałowym

1. Kontynuować ze standardowymi ustawieniami śruby niskich obrotów.
2. Przekręcić śrubę obrotów biegu jałowego (LA) w lewo aż do momentu, gdy silnik będzie równo pracował.

#### Nierówna praca na biegu jałowym, słabe przyspieszenie

1. Kontynuować ze standardowymi ustawieniami śruby niskich obrotów.
2. Przekręcić śrubę regulacji niskich obrotów (L) w lewo aż silnik zacznie pracować i przyspieszać równo.

Przeważnie zachodzi potrzeba zmiany ustawienia śruby obrotów biegu jałowego (LA) po każdej zmianie ustawienia śruby regulacji niskich obrotów (L).

#### Regulacja do pracy na dużych wysokościach

Jeśli moc silnika nie jest zadowalająca podczas pracy na dużych wysokościach może zajść potrzeba drobnej regulacji gaźnika.

1. Sprawdza ustawienie standardowe.



2. Rozgrzać silnik.
3. Przekręcić śrubę regulacji wysokich obrotów (H) delikatnie w prawo. W przypadku modeli z ogranicznikiem przekręcić śrubę regulacji wysokich obrotów o  $\frac{1}{4}$  obrotu ale nie do oporu.

Zbyt niskie ustawienie silnika może doprowadzić do jego uszkodzenia w wyniku niewystarczającego smarowania i przegrzewania.

## XII. SPRAWDZANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

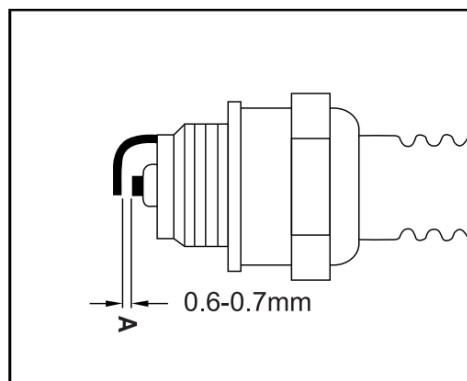
Jeśli moc silnika jest słaba, silnik odpala z trudem lub działa nierówno na biegu jałowym należy sprawdzić świecę zapłonową.

1. Wyjąć świecę zapłonową.
2. Sprawdzić szczelinę elektrody (A) i wyregulować ją w razie potrzeby.

Należy usuwać potencjalne przyczyny nagromadzenia się zanieczyszczeń świecy zapłonowej:

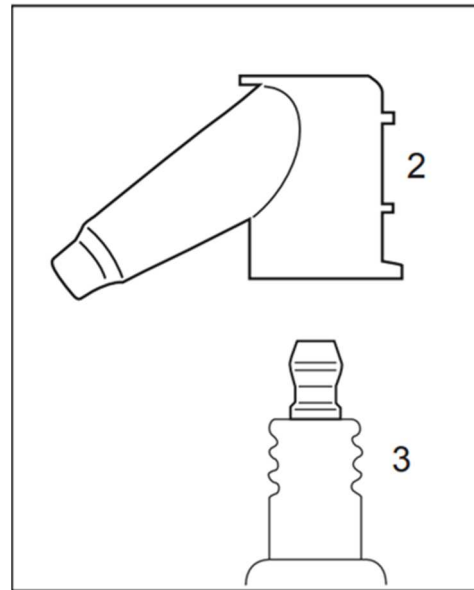
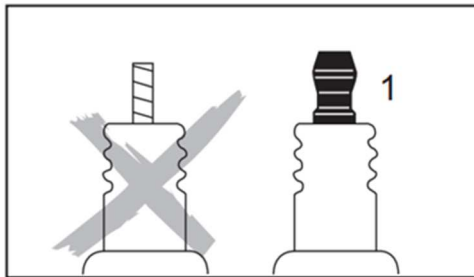
- Zbyt dużo oleju w mieszance.
- Brudny filtr powietrza.
- Złe warunki pracy.

Świecę zapłonową wymieniać co 100 godzin pracy lub wcześniej jeśli elektrody są mocno uszkodzone.



### W celu zminimalizowania ryzyka zapłonu:

- ✓ Jeśli świeca zapłonowa jest wyposażona w odkręcaną nakrętkę (1) należy mocno ją dokręcić do świecy.
- ✓ Zawsze nakładać wtyczkę przewodu zapłonowego (2) mocno na świecę zapłonową (3).



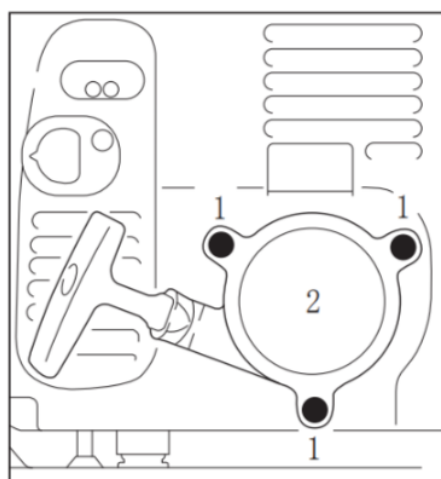
### Nieprawidłowe działanie silnika

Jeśli praca silnika jest niesatysfakcjonująca pomimo czystego filtra powietrza i dobrze ustawionego gaźnika należy sprawdzić tłumik. Sprawdzić tłumik pod kątem zanieczyszczeń w autoryzowanym serwisie.

## XIII. WYMIANA LINKI STARTERA I SPRĘŻYNY

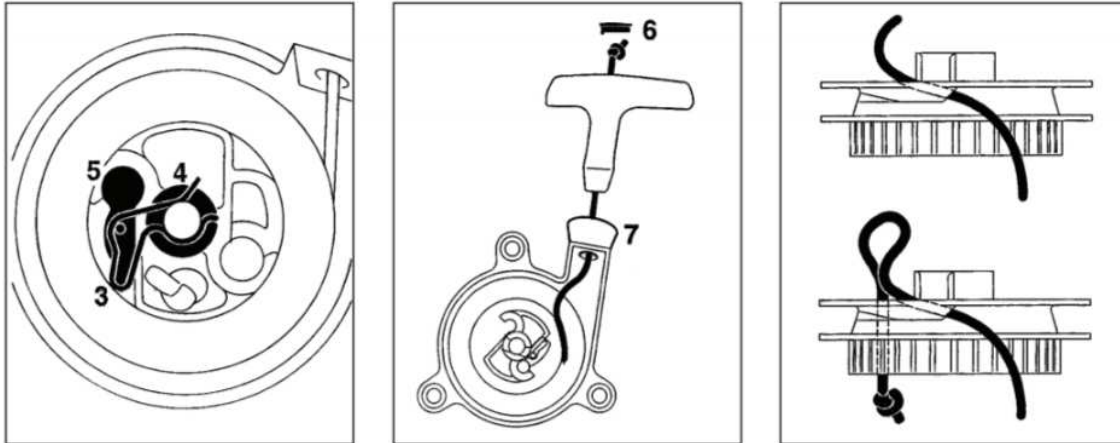
### Wymiana linki startera

1. Odkręcić śrubę (1).
2. Zdjąć osłonę startera (2) z silnika.

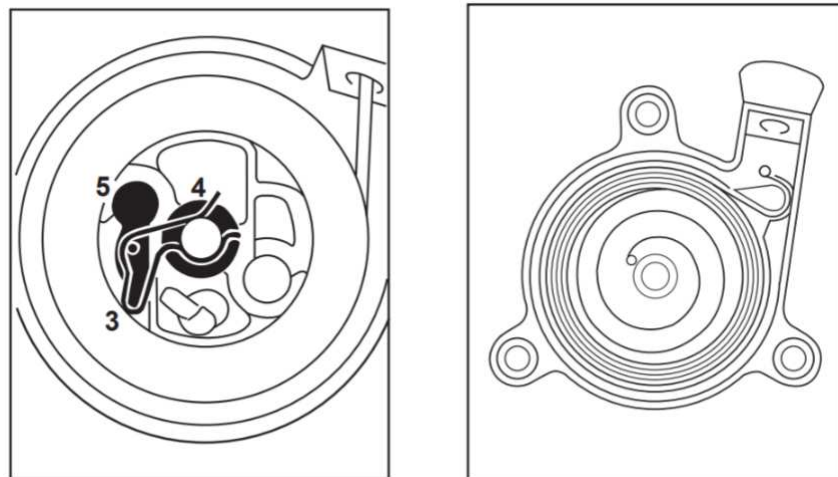


3. Zdjąć zacisk sprężynowy (3).
4. Zdjąć szpulę rotora z podkładką (4) i zapadką (5).
5. Zdjąć kapturek (6) z uchwytu startera.

6. Odwinąć linkę ze szpuli i z uchwytu.
7. Zawiązać węzeł prosty na końcu nowej linki.
8. Przełożyć linkę przez górną część uchwytu i obudowę linki (7).



9. Zamontować ponownie kapturek do uchwytu.
10. Przełożyć linę przez szpulę i zabezpieczyć ją przy pomocy węzła prostego.
11. Założyć zapadkę (5) na szpulę i wsunąć podkładkę (4) nad wypustkę startera.
12. Przy pomocy śrubokręta lub odpowiednich szczypiec zamontować zacisk sprężynowy (3) na wypustce i na kołku. Zacisk sprężynowy powinien być skierowany w prawo.



### Wymiana uszkodzonej sprężyny nawijającej

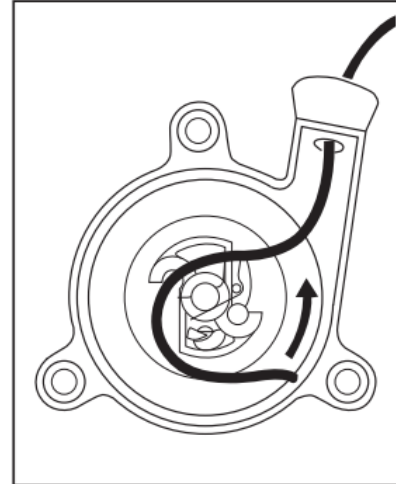
1. Nasmarować nową sprężynę kilkoma kroplami oleju nieżywicznego.
2. Zdjąć szpulę zgodnie z opisem w dziale „wymiana linki startera”.
3. Wyjąć elementy starej sprężyny.
4. Założyć obudowę nowej sprężyny – dolna płytka musi być skierowana w dół. Założyć zewnętrzną pętlę sprężyny na kołek.
5. Zamocować ponownie szpulę. Odnieść się do rozdziału „Napięcie sprężyny nawijającej”.

Jeśli sprężyna wyskakuje lub rozwija się podczas montażu zamontować ponownie obudowę sprężyny w lewą stronę – rozpocząć od zewnątrz i kontynuować do środka.

### Napięcie sprężyny nawijającej

---

1. Zrobić pętle na nienawiniętej lince startera i użyć jej do przekręcenia rotora o 6 pełnych obrotów w kierunku strzałki na ilustracji.
2. Przytrzymać szpulę w miejscu i rozprostować skręconą linkę.
3. Zwolnić szpulę i pozwolić, aby linka powoli nawinęła się na nią.
4. Uchwyt startera musi być mocno osadzony na obudowie prowadnicy linki. Jeśli uchwyt spada na bok, należy zwiększyć napięcie sprężyny o jeden dodatkowy obrót. Powinno być możliwe wykonanie przynajmniej połowy obrotu szpulą, gdy linka startera jest całkowicie rozwinięta. Jeśli nie jest to możliwe, sprężyna jest zbyt mocno napięta i może pęknąć. Zdjąć jeden obrót linki ze szpuli.
5. Zamocować osłonę startera do silnika.
6. Dokręcić mocno śruby.
7. Ustawić włącznik w pozycję „OFF” (wyłączone).



**XIV. HARMONOGRAM PRAC KONSERWACYJNYCH**

Poniższy harmonogram odnosi się do pracy w warunkach standardowych. W przypadku bardzo intensywnego użytkowania dmuchawy lub używania jej w warunkach dużego zapylenia należy skrócić odstępy pomiędzy poszczególnymi pracami konserwacyjnymi.

Element	Czynność	Przed rozpoczęciem pracy	Po zakończeniu pracy	Po każdym skończeniu się paliwa	Co tydzień	Co miesiąc	Co rok	W przypadku problemu	W przypadku usterki	W razie potrzeby
Cała maszyna	Inspekcja wizualna	x		x						
	Czyszczenie		x							
Rączka sterująca	Sprawdzić działanie	x		x						
Filtr powietrza	Wyczyścić							x		
	Wymienić								x	
Filtr w baku	Sprawdzić							x		
	Wymienić						x			x
Bak	Wyczyścić					x				
Gaźnik	Sprawdzić ustawienie biegu jałowego	x		x						
	Ustawić bieg jałowy									x
Świeca zapłonowa	Wyregulować szczelinę							x		
Otwory wentylacyjne	Wyczyścić				x					
Siatka iskrochronu na tłumiku	Sprawdzić									x
	Wyczyścić lub wymienić							x		
Wszystkie dostępne śruby montażowe	Dokręcić									x
Zbiornik z węzłem	Inspekcja wizualna	x								
Jednostka pomiarowa	Sprawdzić							x		
Element antywibracyjny	Inspekcja wizualna	x								
	Wymienić u producenta							x	x	

**XV. MAGAZYNOWANIE**

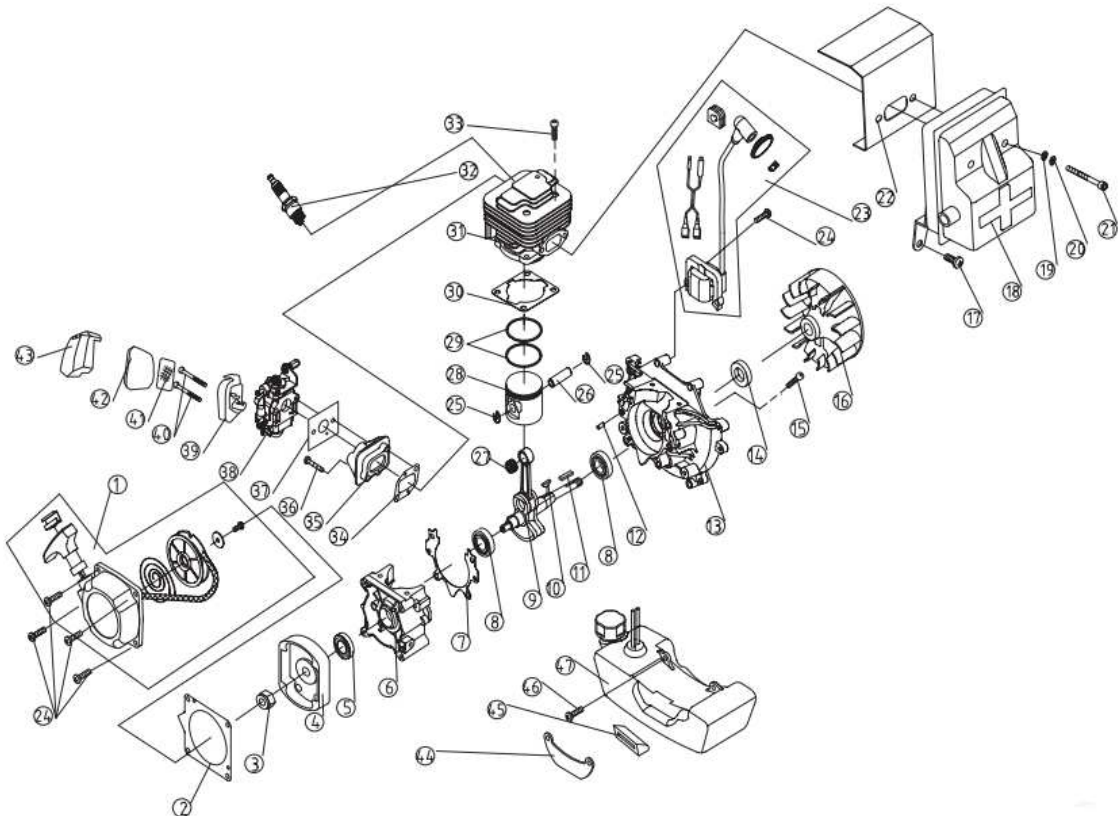
Jeśli urządzenie ma być magazynowane przez 3 miesiące lub dłużej:

1. Zlać paliwo i wyczyścić bak.



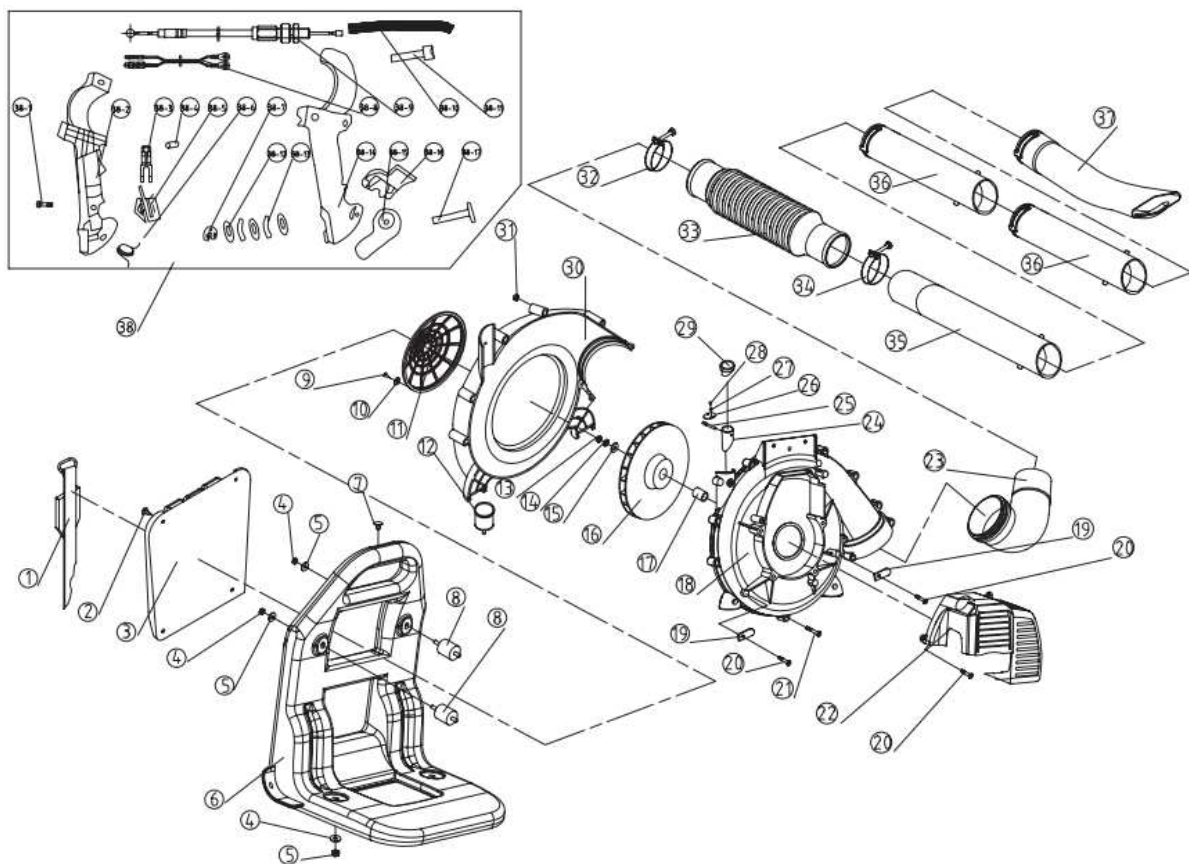
2. Uruchomić silnik aż do osuszenia gaźnika – zapobiegnie to sklejeniu się membran.
3. Dobrze wyczyścić dmuchawę – szczególnie dobrze oczyścić żeberka cylindra i filtr powietrza.
4. Trzymać narzędzie w suchym miejscu poza zasięgiem dzieci i osób trzecich.
5. Nie przechowywać w miejscu narażonym na promienie słoneczne ponieważ mogą one prowadzić zniszczenia plastikowych elementów zbiornika.

## XVI. SCHEMAT I LISTA CZĘŚCI



Nr	Nazwa	II	Nr	Nazwa	II
1	Starter	1	24	Śruba	2
2	Uszczelka	1	25	Pierścień	2
3	Nakrętka	1	26	Przetyczka tłoka	1
4	Rolka startera	1	27	Łożysko	1
5	Uszczelka	1	28	Tłok	1
6	Tylna skrzynia korbową	1	29	Pierścień tłokowy	1
7	Uszczelka korby	1	30	Uszczelka cylindra	1
8	Łożysko	2	31	Cylinder	1
9	Wał korbowy	1	32	Świeca zapłonowa	1
10	Klucz	1	33	Śruba	4
11	Klucz	1	34	Uszczelka	1
12	Przetyczka	2	35	Kołnierz	1

<b>13</b>	Przednia skrzynia korbowa	1	<b>36</b>	Śruba	2
<b>14</b>	Uszczelka	1	<b>37</b>	Uszczelka gaźnika	1
<b>15</b>	Śruba	4	<b>38</b>	Gaźnik	1
<b>16</b>	Koło zamachowe	1	<b>39</b>	Wewnętrzna osłona	1
<b>17</b>	Śruba	1	<b>40</b>	Śruba M5x50	2
<b>18</b>	Tłumik	1	<b>41</b>	Siatka	1
<b>19</b>	Podkładka	2	<b>42</b>	Wlew	1
<b>20</b>	Podkładka	2	<b>43</b>	Zewnętrzna osłona	1
<b>21</b>	Śruba	1	<b>44</b>	Stojak	1
<b>22</b>	Uszczelka tłumika	1	<b>45</b>	Gumowa osłona	1
<b>23</b>	Cewka	1	<b>46</b>	Śruba	2
			<b>47</b>	Zbiornik paliwa	1



<b>Nr</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Il</b>	<b>Nr</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Il</b>
<b>1</b>	Pasek	1	<b>31</b>	Nakrętka	15
<b>2</b>	Zacisk	5	<b>32</b>	Zacisk	1
<b>3</b>	Tylna mata	1	<b>33</b>	Wąż	1
<b>4</b>	Nakrętka	4	<b>34</b>	Zacisk	1
<b>5</b>	Podkładka	4	<b>35</b>	Rurka	1
<b>6</b>	Rama	1	<b>36</b>	Rurka	2
<b>7</b>	Gumowa wtyczka	1	<b>37</b>	Rurka	1

8	Gumowy słupek	2	38	Rączka	1
9	Śruba	3	38-1	Śruba	5
10	Podkładka	3	38-2	Prawa skrzynka	1
11	Siatka	1	38-3	Sprężyna włącznika	1
12	Gumowa podpora	2	38-4	Rurka	1
13	Nakrętka	1	38-5	Włącznik	1
14	Podkładka	1	38-6	Sprężyna	1
15	Podkładka	1	38-7	Pierścień blokujący	1
16	Koło zamachowe	1	38-8	Kabel	1
17	Rurka	1	38-9	Przepustnica	1
18	Woluta	1	38-10	Rurka	0,9m
19	Zacisk	2	38-11	Śruba	1
20	Śruba	6	38-12	Podkładka	4
21	Śruba	14	38-13	Podkładka	2
22	Ostona	1	38-14	Lewa skrzynka	1
23	Złącze wentylatora	1	38-15	Wał blokujący	1
24	Rurka	1	38-16	Uchwyt	1
25	Wał	1	38-17	Wał	1
26	Płyta	1			
27	Podkładka $\phi$ 3	2			
28	Śruba 3x8	2			
29	Wtyczka	1			
30	Obudowa woluty	1			

## XVII. OCHRONA ŚRODOWISKA



### Zakaz wyrzucania narzędzia wraz z innymi odpadami gospodarstwa domowego.

Nie wolno wyrzucać zużytego narzędzia z odpadami gospodarstwa domowego. Narzędzie należy zutylizować w przeznaczonym do tego zakładzie zajmującym się utylizacją i recyklingiem elektro-śmieci.

Elektrośmieci (czyli Zużyty Sprzęt Elektryczny i Elektroniczny) to popsute, od dawna nieużywane, już niepotrzebne urządzenia elektryczne i elektroniczne, działające kiedyś na prąd lub na baterie – zepsute komputery, zabawki i gadżety elektroniczne, stare pralki, lodówki, a także zużyte świetlówki. Klasyfikowane są one jako odpady niebezpieczne, ponieważ zawierają trujące substancje.

**XVIII. DEKLARACJA ZGODNOŚCI****DEKLARACJA ZGODNOŚCI**  
według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014

**Nazwa producenta:** BASS S.C  
**Adres producenta:** Al. Krakowska 60, Mroków 05-552

**DEKLARUJEMY ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI UNII EUROPEJSKIEJ**

**Nazwa produktu:** Dmuchawa do liści 320Km/h (oznaczono znakiem towarowym BASS POLSKA)

**Model (oznaczenia handlowe)** BP-8467

**Parametry produktu:** Prędkość powietrza: 320Km/h  
Zbiornik paliwa: 1,2L  
Poziom emisji hałasu: Lwa 113dB, Lpa 102dB

**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU
2. 2013/53/EU

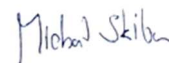
**Według norm:**

EN 55012: 2007+A1: 2009  
EN 61000-6-1: 2007  
EN ISO 14982:2009

**Jednostka certyfikująca:** TUV Rheinland LGA Products GmbH – Tillystrabe 2 –  
90431 Nurnberg

**Osoba odpowiedzialna za sporządzenie i przechowywanie dokumentacji technicznej:**

Marek Belniak



03.05.2018

Michał Skiba