

BASS
POLSKA

POMPA SPALINOWA DO ŚCIEKÓW I SZLAMU
POM-1038



INSTRUKCJA OBSŁUGI





Urządzenie zapewnia:

- pompowanie z włączeniem 30% kanalizacji
- przepompowanie cząstek do 15mm
- gwarantowaną wysokość ssania 7m
- łatwą konwersację, dzięki przyłączom sworznia

WPROWADZENIE

Instrukcja obsługi zawiera ważne informacje bezpieczeństwa odnoszące się do użytkowania urządzenia. Aby pompa spalinowa do ścieków i szlamu służyła z pełną efektywnością, należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi i zastosować do niej wszystkie swoje działania. Zaleca się trzymanie instrukcji obsługi w łatwo dostępnym miejscu, aby mieć ją zawsze pod ręką oraz zachowanie jej do wglądu w przyszłości. Jeśli produkt, który zakupiłeś nie jest zgodny z niniejszą instrukcją (w wyniku modyfikacji produktu), skontaktuj się z producentem.

Symbole bezpieczeństwa

Wszystkie oznaczenia bezpieczeństwa znajdujące się na urządzeniu są niezwykle ważne ze względu na bezpieczeństwo operatora urządzenia, osób postronnych oraz działanie samego urządzenia. Przeczytaj je i zastosuj się do nich podczas pracy z urządzeniem.



UWAGA! NIEBEZPIECZEŃSTWO!



PRZECZYTAJ UWAŻNIE INSTRUKCJĘ OBSŁUGI PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY!



RYZIKO USZKODZENIA SŁUCHU! KAŻDA OSOBA OBSŁUGUJĄCA URZĄDZENIE JEST NARAŻONA NA USZKODZENIE SŁUCHU W TRAKCIE CIĄGŁEJ PRACY URZĄDZENIA Z NATĘŻENIEM DŹWIĘKU PRZEKRACZAJĄCYM 85dB(A). ZALECA SIĘ STOSOWANIE ŚRODKÓW OCHRONY OSOBISTEJ.



NIEBEZPIECZEŃSTWO POŻARU!



TRZYMAJ Z DAŁA OD PŁOMIENI! NIE PAL W TRAKCIE UŻYWANIA POMPY! NIE ROZLEJ PALIWA! NIE UZUPEŁNIAJ PALIWA, KIEDY SILNIK PRACUJE!



UWAGA! GORĄCE POWIERZCHNIE! W TRAKCIE PRACY ORAZ PRZEZ KRÓTKI OKRES PO WYŁĄCZENIU URZĄDZENIA NIEKTÓRE POWIERZCHNIE JAK CYLINDER, OBUDOWA SILNIKA ORAZ TŁUMIK BARDZO SIĘ NAGRZEWAJĄ. ICH DOTKNIĘCIE GROZI POPAŻENIEM!



PRZESUNIĘCIE DŹWIGNI PRZEPUSTNICY W TYM KIERUNKU PRZYŚPIESZY PRACĘ SILNIKA.



PRZESUNIĘCIE DŹWIGNI PRZEPUSTNICY W TYM KIERUNKU ZWOLNI PRACĘ SILNIKA.



OZNACZA WSKAZÓWKI, DO KTÓRYCH TRZEBA SIĘ ZASTOSOWAĆ, ABY ZAPOBIEC WYPADKOWI.



OZNACZA WSKAZÓWKI, DO KTÓRYCH TRZEBA SIĘ ZASTOSOWAĆ, ABY UNIKNĄĆ ZNISZCZENIA URZĄDZENIA.



OZNACZA INNE UŻYTECZNE WSKAZÓWKI.



Oznaczenia w niniejszej instrukcji, przy których znajduje się symbol „!” odnoszą się do ważnych informacji, do których nie zastosowanie się może prowadzić do poważnych

urazów operatora urządzenia, osób postronnych, a nawet do śmierci.

- Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia uważnie przeczytaj instrukcję, aby zapoznać się z przeznaczeniem urządzenia i jego funkcjami.

ZASTOSOWANIE

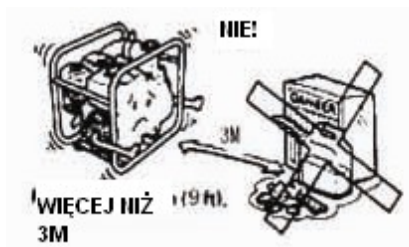
Zakupiona przez Ciebie pompa służy do przepompowywania ścieków i szlamu. Nigdy nie używaj jej jako zbiornika lub do przewozu wody pitnej.

- Unikaj włączania silnika w miejscach o złej wentylacji, małych i zaciemnionych lokalizacjach.



- Nie pracuj z pompą w pobliżu łatwopalnych gazów, cieczy, otwartego ognia, źródeł ciepła, dużej ilości papieru czy materiałów.

Zachowaj odległość przynajmniej 3m od tego typu rzeczy.



Po napełnieniu przykręć kurek zbiornika paliwa mocno ma miejsce. Następnie przenieś pompę przynajmniej 3 metry od miejsca, w którym napełniałeś zbiornik paliwem. Silnik pompy działa na mieszance paliwowej, która jest łatwopalna. Nigdy nie nalewaj paliwa do zbiornika w miejscu, gdzie znajdują się jakiegokolwiek suche, łatwopalne materiały. Nie pal, kiedy uzupełniasz paliwo.



- Jeśli wylejesz paliwo podczas uzupełniania, wytrzyj je suchą szmatą, zanim ponownie włączysz silnik. Nie należy przewozić urządzenia z pełnym zbiornikiem paliwa, należy osuszyć zbiornik przed transportem.
- Przed włączeniem silnika, upewnij się, że dzieci i zwierzęta, nie mają dostępu do miejsca pracy urządzenia.
- Nigdy nie dotykaj świecy zapłonowej podczas pracy silnika - RYZYKO porażenia elektrycznego.
- Dopuszczalna temperatura pracy powinna wynosić pomiędzy 5-60°C. W innej temperaturze pompa może szybko się zniszczyć.
- Zawsze używaj przewodu podciśnieniowego wysysającego.

INFORMACJE DOTYCZĄCE KONSERWACJI

W celu zapewnienia efektywności pracy urządzenia przeprowadzaj czynności konserwacyjne wymienione w instrukcji okresowo. Jednak zaawansowane czynności konserwacyjne pozostaw serwisowi producenta i nie podejmuj się ich samodzielnie.

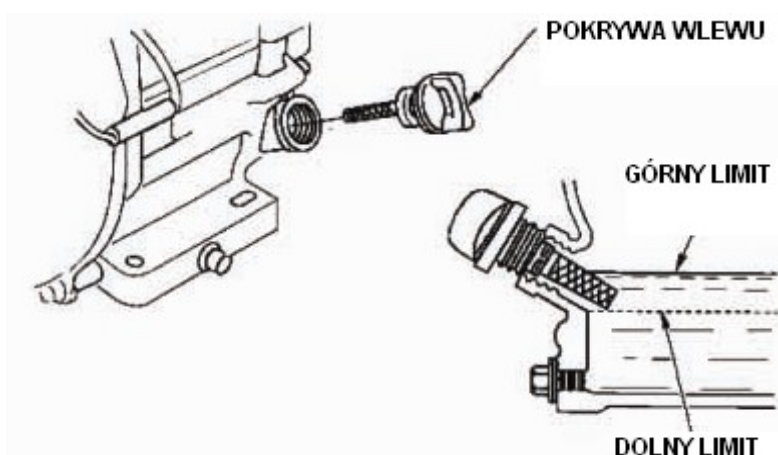
- Zawsze wyłączaj urządzenie i odłączaj je od prądu, kiedy masz zamiar przystąpić do czynności konserwacyjnych.
- Nie dokonuj przeróbek w urządzeniu na własną rękę, ponieważ możesz je trwale zniszczyć.
- Używaj tylko oryginalnych, polecanych przez producenta części zapasowych
- Upewnij się, że jeśli pożyczasz komuś pompę, dołączasz do niej instrukcję obsługi
- Oznaczenia bezpieczeństwa na urządzeniu powinny być widoczne i czyste
- Jeśli oznaczenia bezpieczeństwa starły się na Twoim urządzeniu, skontaktuj się z producentem w celu uzyskania nowych
- Usuń stare oznaczenia bezpieczeństwa, przed przyklejeniem nowych

- pompa została wyposażona w mocny silnik TF168-2.



Nigdy nie podejmuj się prób przerabiania urządzenia. Wiąże się to ze stratą gwarancji.

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU SILNIKOWEGO

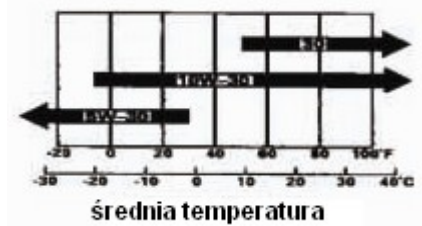


1. Usuń pokrywę wlewu i wytrzyj ją
2. Przy użyciu wskaźnika poziomu oleju sprawdź poziom oleju
3. Jeśli poziom oleju jest niski, napełnij do krawędzi wlewu oleju
4. Przykręć na miejsce pokrywę wlewu

Silnik pracujący z małą ilością oleju silnikowego bardzo łatwo się niszczy. Pompa została wyposażona w alarm niskiego poziomu oleju silnikowego, który automatycznie wyłączy urządzenie, kiedy poziom oleju będzie za niski.

- **STOSUJ OLEJ DLA CZTEROSUWOWYCH SILNIKÓW BENZYNOWYCH.**
- **POLECANY OLEJ TO SAE 10W-30.**

Na poniższym diagramie przedstawiono inne rodzaje olejów, jakie można używać w danej temperaturze.



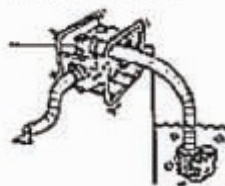
Przed włączeniem silnika:



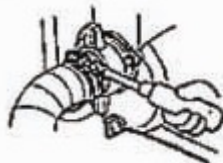
SPRAWDŹ ZASYSANIE



**SPRAWDŹ, CZY SITKO SIĘ
NIE ZAPCHAŁO**



**SPRAWDŹ OPASKE
ZACISKOWĄ**



**SPRAWDŹ, CZY PRZEWÓD
NIE JEST ZNISZCZONY**



IMPORTANCE

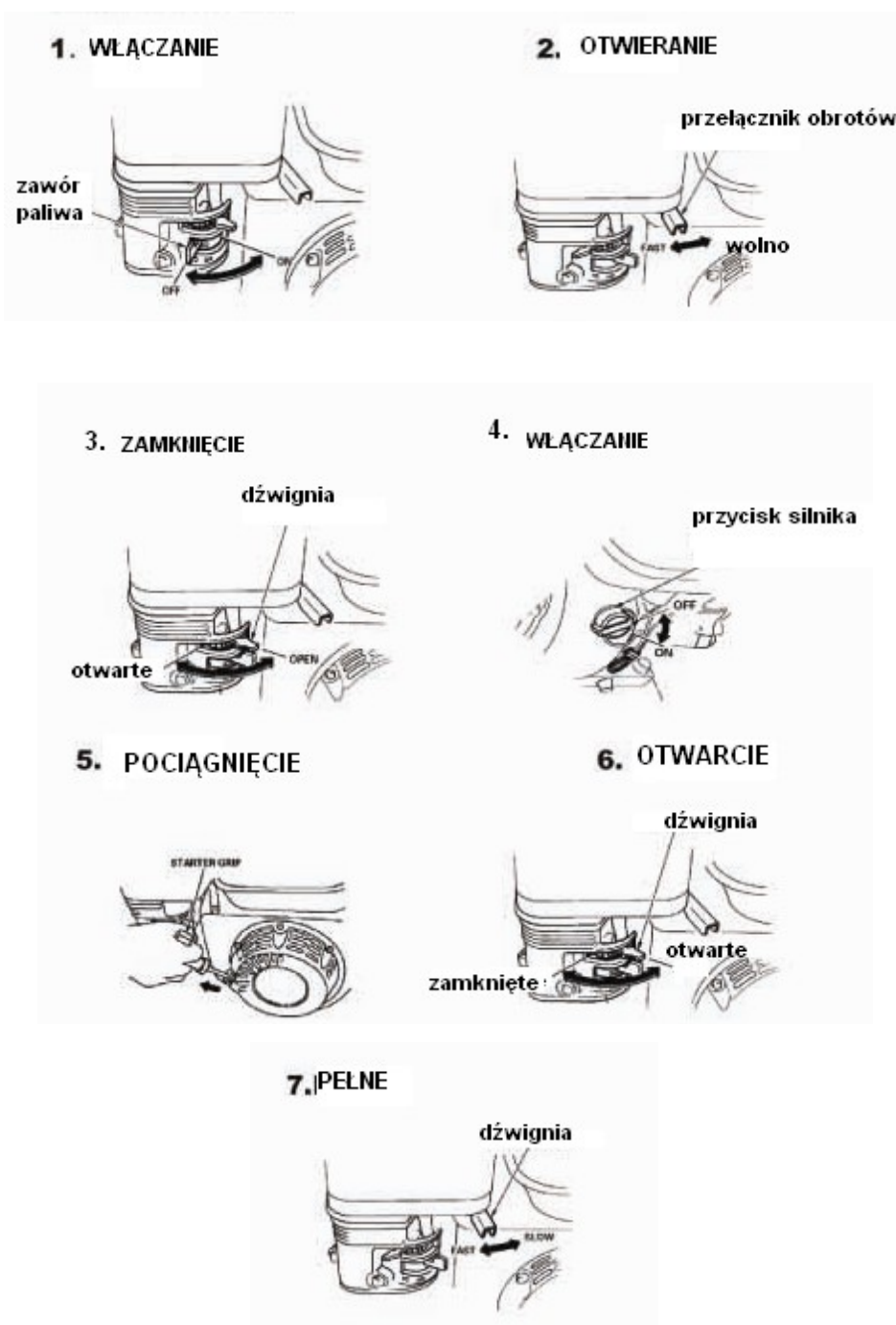
Używaj tylko przewodu wysysającego najlepszej jakości!

- Upewnij się, czy został zainstalowany filtr na górze przewodu wysysającego.
- Przed włączeniem urządzenia sprawdź, czy nie ma wycieków ze zbiornika paliwa oraz czy nie nosi ono śladów uszkodzeń
- praca pompy „na sucho”, czyli bez żadnej cieczy jest ekstremalnie szkodliwa dla urządzenia i przyczynia się do jego zepsucia

- Upewnij się, że przewód wysysający jest odpowiednio zamontowany; nieprawidłowe zamocowanie przewodu wiąże się z dostaniem się powietrza do środka, w wyniku czego pompa może nie zasysać i zniszczyć się

WŁĄCZANIE SILNIKA

Naciśnij kilka razy ręczną pompę oleju, aż paliwo przepłynie. Przełącznik obrotów ustaw na pozycji START i pozostaw go tak na chwilę.



PALIWO

Używaj benzyny bezołowiowej. Nigdy nie stosuj benzyny nie wiadomego pochodzenia.

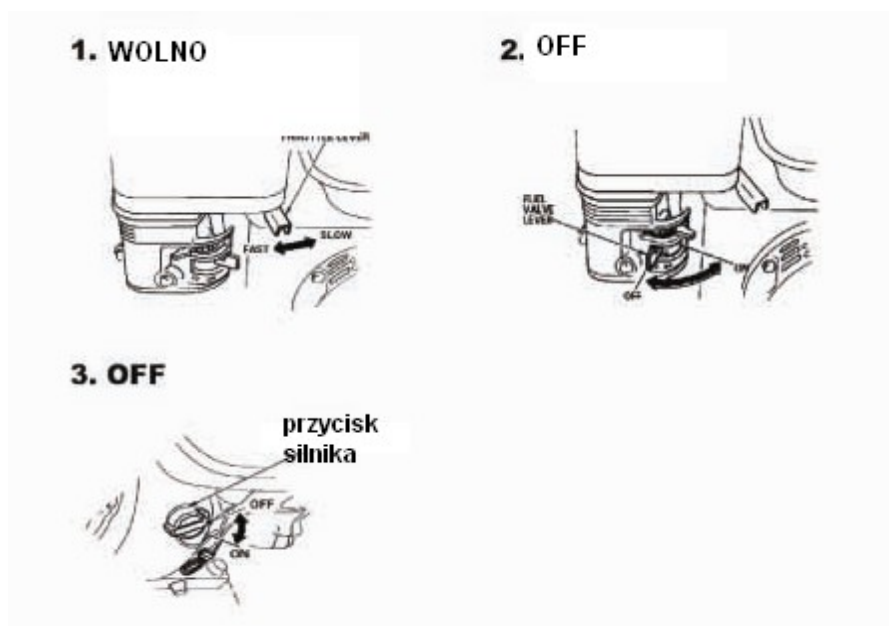
SILNIK

REINFORCE

Jeśli restartujesz silnik po wyłączeniu, ustaw dźwignię obrotów na „OFF”.

- Po włączeniu silnika pozwól mu pochodzić jałowo, aby się rozgrzał

Zatrzymywanie silnika:



- WYŁĄCZ SILNIK NATYCHMIAST W PRZYPADKU SYTUACJI AWARYJNYCH**

IMPORANCE

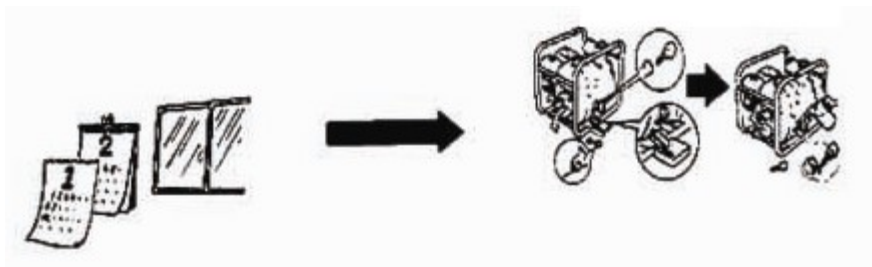
Przy minusowych temperaturach należy całkowicie osuszyć pompę, gdyż zamarznięcie cieczy w środku zniszczy pompę.

KONSERWACJA

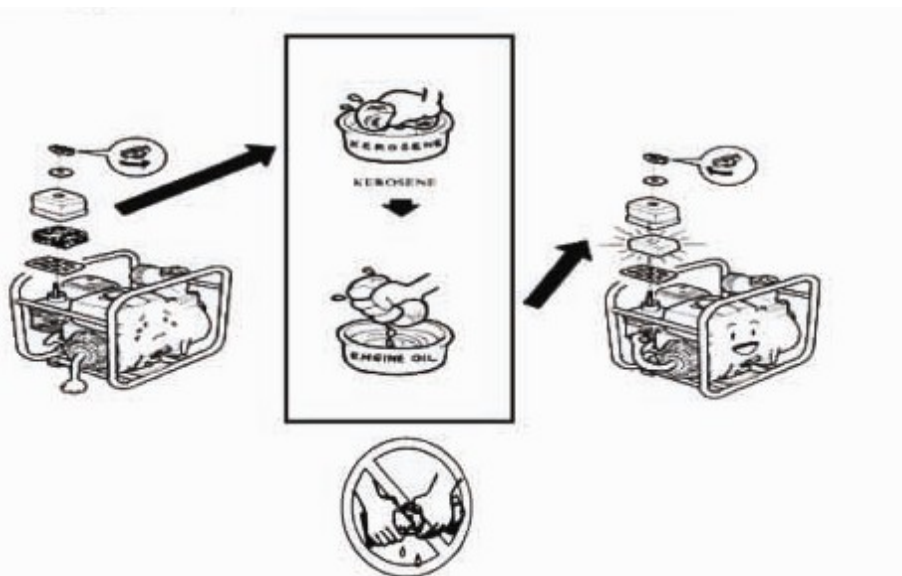


Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych, upewnij się, że silnik nie pracuje, a w pobliżu urządzenia nie znajduje się otwarty ogień.

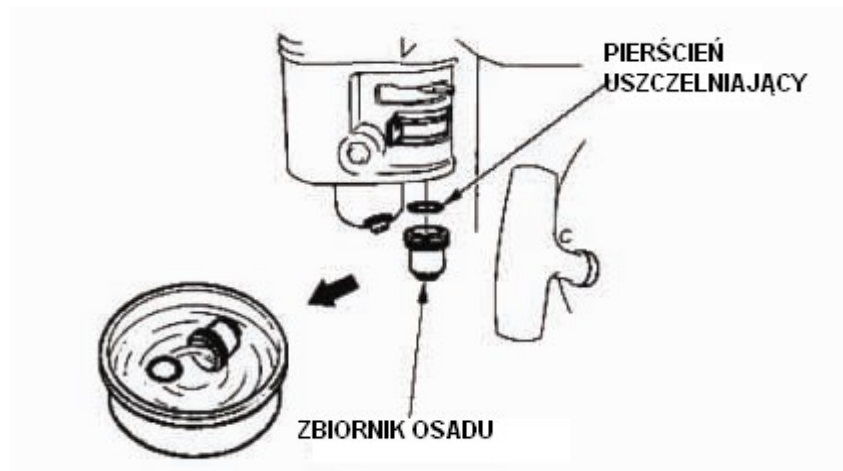
- Używaj tylko oryginalnych części zapasowych
- Po 25h pracy urządzenia sprawdź zbiornik paliwa



- Po 25h pracy urządzenia sprawdź filtr siatkowy, wyczyść go, jeśli zachodzi taka konieczność; jeśli jest zabrudzony należy wyczyścić go delikatnie ciepłą wodą i neutralnym detergentem. Filtr można zainstalować ponownie dopiero po jego całkowitym wyschnięciu. Jeśli jest zdeformowany lub zniszczony, wymień filtr na nowy.



USUWANIE OSADU



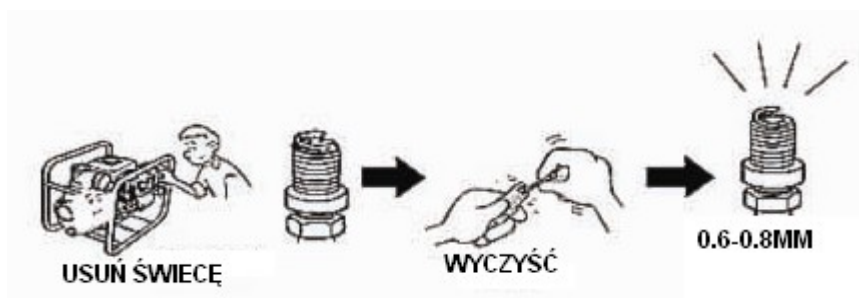
1. Przesuń zawór paliwa na pozycję OFF, wyjmij pierścień uszczelniający i zbiornik osadu, umyj je i wysusz
2. Zainstaluj z powrotem pierścień i zbiornik
3. Przesuń zawór paliwa na pozycję ON i sprawdź pod kątem wycieków
4. Jeśli występują wycieki, należy wymienić pierścień uszczelniający

ŚWIECA ZAPŁONOWA



Nigdy nie dotykaj świecy zapłonowej zaraz po wyłączeniu silnika – RYZYKO OPARZENIA!

- Po 25h pracy należy sprawdzić, czy pomiędzy elektrodami nie znajduje się brud, jeśli tak, należy go usunąć
- Przerwa pomiędzy elektrodami powinna wynosić 0.6-0.8mm





Za duże zasysanie paliwa może trwale zniszczyć świecę zapłonową.

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAŁOWEJ

Prędkość jałowa została wyregulowana w fabryce. Na karburatorze znajduje się śruba regulująca, dzięki której można wyregulować prędkość. Przekręcenie śruby w prawą stronę spowoduje zwiększenie prędkości, przekręcenie w lewą stronę spowoduje jej zmniejszenie.

Jeśli urządzenie nie będzie w użyciu przez długi czas:

- usunąć paliwo ze zbiornika
- kurek zbiornika paliwa zostaw otwarty
- opróżnij pompę
- urządzenie przechowuj w suchym, czystym miejscu

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW TECHNICZNYCH

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nie można pociągnąć za linkę starteru	Linka zablokowała się	Odblokuj
Wał korbowy nie pracuje	Silnik spalił się lub został zablokowany	Rozłóż silnik i wymień zniszczone części
Silnika nie da się włączyć	- nieprawidłowe paliwo (zanieczyszczone, złej jakości) - za duży pobór paliwa - zapchany tłumik - spięcie, zniszczenie elektrod świecy zapłonowej - blokada karburatora - zniszczenie tłoka i cylindra	- wymień paliwo - ustaw na pełne obroty i pociągaj za linkę startera - wyczyść - wyczyść elektrody lub wymień świecę zapłonową - rozmontuj i napraw karburator - rozmontuj i napraw silnik (serwis)
Pompa nie zasysa	- brak cieczy w pompie - poluzowanie złączy przewody wysysającego	- uzupełnij pompę cieczą - nie wpuszczaj powietrza do przewodu podczas jego

	- pęknięcia przewodu wysysającego	montowania - wymień przewód
Mała ilość dostarczanej cieczy	- filtr siatkowy jest zniszczony - blokada w pompie - pompa stoi za blisko albo za daleko od miejsca, w którym znajduje się wypompowywana substancja - zniszczona turbina - niska moc wyjściowa silnika - mała prędkość obrotów - miejsce wyższe od źródła cieczy	- wymień filtr - rozmontuj i napraw pompę - ustaw pompę w odpowiedniej odległości - wymień turbinę - podnieś obroty - podnieś obroty - postaw pompę bliżej źródła cieczy
Ciecz wycieka z pompy	- śruba regulująca poluzowała się - zniszczenie zbiornika - zniszczenie uszczelki mechanicznej	- dokręć śrubę - udaj się po pomoc do serwisu - wymień uszczelkę

SPECYFIKACJA

Silnik beznynowy	
Model silnika	TF168-2
Typ silnika	1 cylinder, chłodzony powietrzem, 4 suwowy, OHV
Srednica cylindra x suw	68X54
Przemieszczenie (cc)	196
Stopień sprężania	8.5:1
Maks. moc	4.8kw/3600rpm
Moc znamionowa	4.0kw/3600rpm
Moment obrotowy	11N.m/2500rpm
Zużycie paliwa	≤395
Zapłon	szarpany
Dozwolony nacisk na łącznik rurowy	12N
Dozwolony moment na łączniku rurowym	4 Nm
Natężenie hałasu dB	111
Pompa	
Maks. podnoszenie	25
Podnoszenie w trakcie ssania (m)	7
Apertura pompy (mm/cale)	80/3
Pojemność zbiornika paliwa (L)	3.6
Pojemność zbiornika oleju (L)	0.6
Waga netto	36
Wymiary opakowania (mm)	530x435x430