

# INSTRUKCJA OBSŁUGI

## ZESTAW DO DIAGNOSTYKI WTRYSKIWACZY W SYSTEMACH PALIWOWYCH COMMON RAIL ZESTAWEM 24SZT. ADAPTERÓW AI020101A



### **PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ ZALECANymi WARUNKAMI BEZPIECZEŃSTWA:**

**Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie ty.**

Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem.

Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze.

- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj próbnika w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Nie wolno jeździć pojazdem w trakcie przeprowadzania pomiaru,
- Nie wolno montować ani zmieniać zamontowanych końcówek przyłączonych do układu wtryskowego w trakcie pracy silnika,
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniu, nie palić papierosów,
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów benzyny,
- Nie uruchamiać silnika przy zdjętych przewodach zapłonowych, nie zdejmować przewodów w czasie pracy silnika,
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

## OPIS PRZYRZĄDU

Przyrząd przeznaczony jest do diagnostyki wtryskiwaczy w silnikach Diesla maksymalnie 6-cio cylindrowych, wyposażonych w system zasilania paliwem Common Rail. Pozwala na łatwą i szybką diagnozę wtryskiwaczy na podstawie pomiaru ilości paliwa odprowadzanego na przelewie wtryskiwaczy. Dzięki temu w łatwy sposób można stwierdzić ewentualne uszkodzenia, zabrudzenia czy nieszczelności wtryskiwaczy.

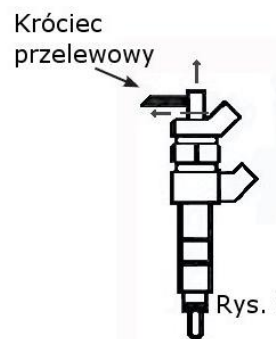
## WYPOSAŻENIE



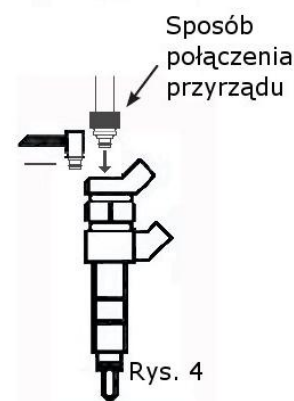
Rys. 1



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

1 – Rurka pomiarowa do bezpośredniego połączenia - 6szt. Służy do bardzo szybkiego pomiaru, przeważnie tam gdzie występują problemy z uruchomieniem silnika, mierzona objętość paliwa jest bardzo niewielka.

2 – Zestaw 6-ciu pojemników pomiarowych z długimi przewodami. Pozwala na dłuższy pomiar przy pracującym silniku i większą dokładność pomiaru.

Dodatkowo przyrząd wyposażony jest w 24szt. zestaw adapterów do systemów BOSCH, SIEMIENS, DENSO, DELPHI.

## PRZEBIEG POMIARU

### Za pomocą rurek pomiarowych:

1. Usunąć przewody odprowadzające nadmiar paliwa z wtryskiwaczy. Należy zwrócić przy tym uwagę aby nie uszkodzić złącz przewodów, które są dosyć kruche. W miejsce przewodów należy zamontować rurki pomiarowe przyrządu do każdego wtryskiwacza. (rys. 3 i 4). Zabezpieczenie opaskami nie jest konieczne ze względu na małe ciśnienie na przelewie.
2. Przekręcić silnikiem aż do momentu wypełnienia rurek przynajmniej w 50%.  
**UWAGA!** W przypadku uruchomieniu silnika rurki pomiarowe mogą wypełnić się bardzo szybko

3. Porównać poziom paliwa w rurkach pomiarowych dla każdego z wtryskiwaczy. Dopuszczalne różnice nie powinny przekraczać 10%. Zwiększona objętość paliwa na przelewie świadczy o potencjalnym uszkodzeniu wtryskiwaczy.
4. Zdemontować rurki pomiarowe z wtryskiwaczy. Aby uniknąć rozlania paliwa przytrzymać palcem otwarty koniec rurki pomiarowej.
5. Zamontować przewody na przelewie wtryskiwaczy i zabezpieczyć opaskami.

#### **Za pomocą zestawu pojemników pomiarowych z elastycznymi przewodami:**

1. Usunąć przewody odprowadzające nadmiar paliwa z wtryskiwaczy. Należy zwrócić przy tym uwagę aby nie uszkodzić złącz przewodów, które są dosyć kruche. W miejsce przewodów należy zamontować rurki pomiarowe przyrządu do każdego wtryskiwacza. (rys. 3 i 4). Zabezpieczenie opaskami nie jest konieczne ze względu na małe ciśnienie na przelewie. Zestaw pojemników zawiesić w dogodnym miejscu.
2. Uruchomić silnik (ew. kręcić rozrusznikiem) aż do wypełnienia pojemników przynajmniej w 75%. Zatrzymać silnik.
3. Porównać poziom paliwa w pojemnikach pomiarowych dla każdego z wtryskiwaczy. Dopuszczalne różnice nie powinny przekraczać 10%. Zwiększona objętość paliwa na przelewie świadczy o potencjalnym uszkodzeniu wtryskiwaczy.
4. Zdemontować elastyczne przewody z wtryskiwaczy, należy uważać aby nie rozlać paliwa. W tym celu umieścić pojemniki pomiarowe poniżej linii wtryskiwaczy lub przed demontażem zagiąć elastyczną rurkę.
5. Zamontować przewody na przelewie wtryskiwaczy i zabezpieczyć opaskami.

#### **KONSERWACJA**

1. Należy oczyścić elementy zestawu zaraz po użyciu i umieścić je w walizce.
2. Wysuszyć wszystkie przewody po użyciu.

#### **GWARANCJA**

1. Firma TECHSAM udziela gwarancji na prawidłowe działanie wyrobu przez okres 12 miesięcy od daty zakupu.
2. Gwarancja obejmuje bezpłatne usuwanie usterek i wad fabrycznych ujawnionych o okresie gwarancji.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń mechanicznych lub spowodowanych nieprawidłową eksploatacją wyrobu.
4. Gwarancja wygasa w razie stwierdzenia napraw lub przeróbek dokonanych przez osoby nieuprawnione.
5. Warunkiem rozpatrywania gwarancji jest przedłożenie karty gwarancyjnej wraz z reklamowanym wyrobem w punkcie serwisowym lub w miejscu sprzedaży.
6. Gwarancja ważna jest tylko z pieczęcią sprzedawcy i wpisaną datą sprzedaży.
7. Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zapewnia importer.

P.W. „TECHSAM” Woch Sp.J.  
ul. Nałęczowska 75  
20-701 Lublin  
tel./fax 081 443-08-12, 444-63-73  
e-mail: [techsam@techsam.com.pl](mailto:techsam@techsam.com.pl)

Data sprzedaży .....

Podpis i pieczęć sprzedającego.....