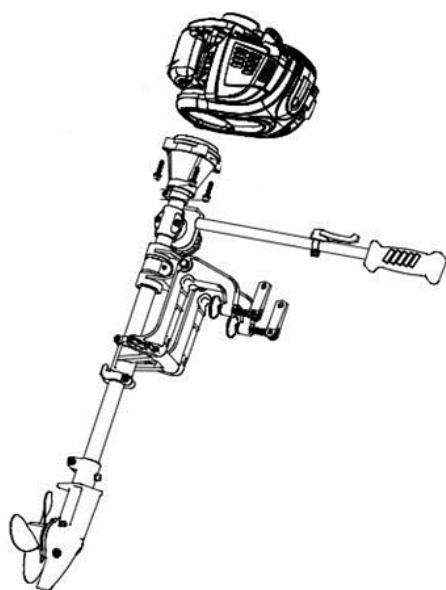


SILNIK DWUSUWOWY ZABURTOWY

BP-4720



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

PRZED UŻYCIEM NARZĘDZIA NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ
Z INSTRUKCJĄ.



Spis treści

I. GWARANCJA I SERWIS	2
II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.....	4
III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM SILNIKA	6
IV. DANE TECHNICZNE.....	7
V. INFORMACJE WSTĘPNE	7
VI. SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI	7
VII. MONTAŻ SILNIKA	9
VIII. MONTAŻ SILNIKA DO ŁODZI.....	9
IX. DOLEWANIE PALIWA.....	9
X. URUCHAMIANIE SILNIKA.....	10
XI. SERWISOWANIE PO ZATOPIENIU.....	13
XII. KONSERWACJA.....	14
XIII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....	16
XIV. SCHEMAT I LISTA CZĘŚCI	17
XV. OCHRONA ŚRODOWISKA	19
XVI. DEKLARACJA ZGODNOŚCI	20

Dziękujemy za wybranie naszego produktu. Przed użyciem należy dokładnie zapoznać się z instrukcją związaną z obsługą narzędzia i warunkami bezpieczeństwa. Zachowaj instrukcję do późniejszego wglądu.

Instrukcja została przetłumaczona z fabrycznej wersji instrukcji dostarczonej przez producenta w języku angielskim.

Dołączono:

Deklarację zgodności wystawioną przez producenta BASS S.C

Urządzenie oznaczone znakiem towarowym BASS POLSKA

Urządzenie oznaczone znakiem handlowym BP-4720

I. GWARANCJA I SERWIS

Punkt Serwisowy Producenta BASS S.C.

al. Krakowska 60

Mroków 05-552

www.bass.pl

e-mail: serwis@bass.pl

Uprzejmie prosimy o wypełnienie zgłoszenia reklamacyjnego na stronie

www.serwis.bass.pl

Regulamin gwarancji

Gwarant gwarantuje Nabywcy poprawne działanie produktu, pod warunkiem użytkowania go zgodnie z przeznaczeniem oraz zasadami określonymi w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia.

Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty sprzedaży. Okres rękojmi wynosi 24 miesiące od daty sprzedaży. Wady ujawnione w tym terminie będą usuwane bezpłatnie.

Gwarant odpowiada przed Nabywcą wyłącznie za wady fizyczne, powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym produkcie. Gwarancją nie są objęte wady powstałe z innych przyczyn, a szczególnie w wyniku:

- ✓ nieprawidłowego użytkowania lub zastosowania,
- ✓ nieprawidłowego doboru produktu do warunków istniejących w miejscu montażu,
- ✓ nieprawidłowego montażu, konserwacji, magazynowania i transportu produktu,
- ✓ uszkodzeń mechanicznych, chemicznych, termicznych lub celowego uszkodzenia produktu i wywołanie nim wady,
- ✓ uszkodzeń produktu powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych lub niezgodnych z zaleceniami producenta materiałów,
- ✓ uszkodzeń wynikłych ze zdarzeń losowych, czynników noszących znamiona siły wyższej (pożar, powódź, wyładowania atmosferyczne itp.),
- ✓ wadliwego działania urządzeń mających wpływ na działanie produktu.

Gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu oraz części i materiałów eksploatacyjnych, jak: filtry, żarówki, bezpieczniki, baterie, łożyska, smary, oleje, czynniki chłodnicze itp.). Gwarancja nie obejmuje produktu, którego na podstawie przedłożonych dokumentów i cech znamionowych produktu nie można zidentyfikować jako produktu zakupionego u Gwaranta.

Ponadto Nabywca traci uprawnienia z tytułu gwarancji na produkty w przypadku stwierdzenia:

- ✓ jakiegokolwiek modyfikacji produktu,
- ✓ ingerencji osób nieuprawnionych,
- ✓ jakichkolwiek prób napraw dokonywanych przez osoby nieuprawnione,
- ✓ nieprzestrzegania obowiązków dokonywania okresowych przeglądów, jeśli są one wymagane.

Podstawą przyjęcia reklamacji do rozpatrzenia jest spełnienie łącznie następujących warunków:

- ✓ Zgłoszenia reklamacji przez Nabywcę poprzez wiadomość e-mail, kontakt telefoniczny, wizytę w siedzibie producenta lub wypełnienie formularza reklamacyjnego na stronie www.serwis.bass.pl. Choć forma złożenia reklamacji zależy jedynie od preferencji Konsumenta, uprzejmie prosimy o wypełnianie formularza reklamacyjnego w celu ułatwienia i przyspieszenia naszej pracy.
- ✓ Okazania dowodu zakupu np. kopii faktury, paragonu zakupu reklamowanego produktu lub wyciągu z karty.
- ✓ Dostarczenia osobistego lub za pośrednictwem przewoźnika (spedytora) reklamowanego produktu do siedziby Gwaranta.

Produkt wysyłany do serwisu winien być dostarczony w oryginalnym opakowaniu. W przypadku braku opakowania oryginalnego bądź jakiegokolwiek innego opakowania ochronnego i braku odpowiedniego zabezpieczenia produktu do transportu przez Nabywcę, Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w trakcie transportu. Uprzejmie prosimy o doręczanie reklamowanego produktu w stanie czystym.

W przypadku nieuznania reklamacji reklamowany produkt będzie zwrócony reklamującemu na jego pisemne żądanie pod warunkiem uprzedniego pokrycia kosztów przesyłki przez nabywcę.

Nieodebrany towar po okresie 60 dni będzie utylizowany.

II. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

UWAGA! Przed użyciem należy przeczytać całą instrukcję. Nieprzestrzeganie poniższych instrukcji prowadzić może do porażenia elektrycznego, pożaru i poważnych urazów ciała.

Symbole bezpieczeństwa



Przeczytać instrukcję obsługi.



Nosić gogle ochronne. Podczas pracy generowane są drobiny, iskry i pyły szkodliwe dla oczu.



Nosić słuchawki ochronne. Hałas może prowadzić do stopniowej utraty słuchu.



Podczas szlifowania drewna i innych materiałów może dochodzić do powstawania szkodliwego dla zdrowia pyłu. Należy nosić maskę chroniącą drogi oddechowe.

Miejsce pracy

- ⇒ **UTRZYMUJ MIEJSCE PRACY W CZYSTOŚCI.** Bałagan w miejscu pracy zwiększa prawdopodobieństwo wypadków.

- ⇒ ZWRACAJ UWAGĘ NA WARUNKI W MIEJSCU PRACY. Nie używaj narzędzia w miejscach wilgotnych, mokrych. Nie wystawiaj na działanie deszczu. Nigdy nie używaj narzędzi elektrycznych w pobliżu łatwopalnych gazów i płynów.
- ⇒ TRZYMAJ DZIECI Z DALA OD URZĄDZENIA. Dzieci nie powinny znajdować się miejscu pracy. Każde rozproszenie może być przyczyną wypadku. Nie pozwalaj dzieciom przenosić urządzenia ani żadnych akcesoriów z nim związanych.

Bezpieczeństwo użytkownika

1. Podczas pracy z narzędziem należy zachować szczególną ostrożność oraz zdrowy rozsądek. Nie wolno obsługiwać narzędzia będąc pod wpływem alkoholu, narkotyków oraz leków na receptę. Czytaj ulotki leków, których zażywasz, aby sprawdzić, czy wpływają one na Twoją ocenę sytuacji oraz refleks. Jeśli masz jakiegokolwiek wątpliwości nie obsługuj narzędzia.
2. Należy używać odpowiednich akcesoriów ochronnych. Podczas pracy z narzędziem należy nosić okulary ochronne, maskę przeciwpyłową, antypoślizgowe buty, kask oraz ochronę uszu zawsze, gdy wymaga tego sytuacja. Zmniejszy to ryzyko wypadków.
3. Należy unikać przypadkowego uruchomienia się narzędzia. Przed podłączeniem do prądu należy upewnić się, że włącznik jest w pozycji OFF. Podczas przenoszenia narzędzia nie należy trzymać go za włącznik, ponieważ zwiększa to ryzyko wypadków.
4. Należy usunąć wszelkie klucze regulacyjne przed uruchomieniem narzędzia. Klucz przymocowany do obrotowych części narzędzia może być przyczyną urazów ciała.
5. Nie należy sięgać ponad urządzeniem. Podczas pracy należy zachować stabilną pozycję i równowagę. Pozwala to na zachowanie lepszej kontroli nad urządzeniem w razie wystąpienia nieprzewidzianych sytuacji.
6. UBIERAJ SIĘ ODPOWIEDNIO. Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii, ponieważ mogą one zostać wkręczone w ruchome części narzędzia. Zaleca się, aby do pracy z narzędziem zakładać obuwie z podeszwą antypoślizgową. Długie włosy należy odpowiednio zabezpieczyć. Zawsze noś odpowiednie ubranie ochronne.
7. Należy używać mocowania obrabianego przedmiotu. Jest to bezpieczniejsze niż używanie ręki to podtrzymywania, ponieważ pozwala na użycie obu rąk do obsługi urządzenia.

Bezpieczeństwo związane z użyciem i konserwacją

1. Nie należy przeciążać narzędzia. Urządzenie będzie pracowało lepiej i bezpieczniej przy obciążeniach do których zostało przystosowane. Nie próbuj używać niekompatybilnych akcesoriów w celu zwiększenia wydajności narzędzia.
2. Nie należy używać narzędzia, które ma uszkodzony włącznik. Narzędzie, które nie może być kontrolowane przy pomocy włącznika stwarza niebezpieczeństwo i powinno zostać naprawione.
3. Przed rozpoczęciem regulacji, naprawy, wymiany akcesoriów lub magazynowania należy odłączyć narzędzie od prądu. Takie środki ostrożności zmniejszą ryzyko przypadkowego

uruchomienia narzędzia.

4. Narzędzie należy przechowywać odłączone od prądu, poza zasięgiem dzieci i osób niepowołanych.
5. Należy regularnie dokonywać konserwacji narzędzia. Należy sprawdzić, czy nie ma luzów i usterek ruchomych części, czy nie są uszkodzone elementy narzędzia lub czy nie wystąpiły inne usterki mogące zakłócić prawidłową pracę urządzenia. W razie wykrycia nieprawidłowości należy natychmiastowo dokonać naprawy narzędzia. Wiele usterek ma swoje źródło w nieprawidłowej konserwacji.
6. Należy używać narzędzia oraz akcesoriów z nim związanych zgodnie z niniejszą instrukcją i w sposób prawidłowy. Należy brać pod uwagę warunki oraz rodzaj wykonywanej pracy. Użycie narzędzia niezgodnie z przeznaczeniem może być przyczyną poważnych wypadków.
7. Uszkodzony włącznik należy wymienić w autoryzowanym serwisie. Nie należy używać narzędzia z niesprawnym włącznikiem / wyłącznikiem.
8. Nie należy pozostawiać narzędzia bez nadzoru, gdy jest ono włączone. Przed opuszczeniem miejsca pracy zawsze należy wyłączyć narzędzie i poczekać na jego całkowite zatrzymanie się.
9. Jeśli główny kabel uległ uszkodzeniu należy go wymienić na odpowiedni kabel sieciowy. Kabel uzyskać można od dystrybutora urządzenia. Kabel może być wymieniony przez autoryzowany serwis lub wykwalifikowanego elektryka.

Serwis

1. Naprawa narzędzia powinna być dokonana jedynie przez wykwalifikowany personel przy użyciu kompatybilnych części zamiennych. Zapewni to na bezpieczną i wydajną pracę narzędzia.

III. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z UŻYCIEM SILNIKA

1. Przed użyciem zapoznać się dokładnie z instrukcją obsługi. Trzymać instrukcję pod ręką.
2. Nie wieszać ciężkich przedmiotów na silniku. Może to doprowadzić do przewrócenia się łodzi.
3. Nie modyfikować silnika w żaden sposób.
4. Nie obsługiwać silnika pod wpływem alkoholu, narkotyków ani leków o działaniu odurzającym.
5. Na łodzi zawsze nosić kamizelkę ratunkową.
6. Benzyna jest silnie łatwopalna i wybuchowa. Z benzyną należy obchodzić się ze szczególną ostrożnością. Po tankowaniu wytrzeć dokładnie całe rozlane paliwo.
7. Spaliny silnika zaburtowego zawierają tlenek węgla, bezwonny bezbarwny gaz, którego wdychanie prowadzić może do poważnych zatruczeń oraz śmierci. Symptomy zatrucia tlenkiem węgla to: nudności, zawroty głowy, senność, skołowanie. Upewnić się, że silnik

używany jest w dobrze wentylowanym obszarze. Uważać, aby nie zakrywać otworów wentylacyjnych silnika.

8. Przed każdym użyciem sprawdzić dokładnie stan techniczny silnika. Regularnie sprawdzać układ paliwowy, śruby, nakrętki i stopień nasmarowania.
9. Trzymać dłonie i inne części ciała z dala od obracającej się turbiny, ruchomych elementów silnika i elementów silnika, które nagrzewają się podczas pracy.
10. Zapoznać się z regulacjami dotyczącymi użytkowania silników w zbiornikach wodnych w kraju, w którym silnik będzie używany.
11. Przed użyciem sprawdzić warunki pogodowe. Nie używać silnika przy złej pogodzie.
12. Poinformować inne osoby o celu wyprawy.
13. Silnika używać ostrożnie. Zachować bezpieczną prędkość i zwracać uwagę na przeszkody na wodzie.
14. Podczas użytkowania silnika w wodzie zachować odległość przynajmniej 20 metrów od osób znajdujących się w wodzie. Fale wytworzone przez łódź i turbina mogą stwarzać zagrożenie.
15. Części silnika, które zanurzone są w wodzie czyścić regularnie. Nie pozwolić, aby woda dostała się do wnętrza silnika ponieważ może to doprowadzić do jego uszkodzenia.
16. Przechowywać silnik w suchym i czystym miejscu. Przed magazynowaniem oczyścić zbiornik paliwa.
17. W przypadku problemów z silnikiem skontaktować się z serwisem.

IV. DANE TECHNICZNE

Model	BP-4720
Moc	1,9kw
Maksymalne obroty	6500 Rpm
Poziom mocy akustycznej Lwa	67dB
Poziom ciśnienia akustycznego Lpa	63,8dB

V. INFORMACJE WSTĘPNE

Silnik zaburtowy przeznaczony jest do małych, maksymalnie 4 osobowych łodzi. Silnik przeznaczony jest do użycia na wodach przybrzeżnych.

Silnik powinien być obsługiwany przez osoby z odpowiednim przeszkoleniem, które zapoznały się z instrukcją.

VI. SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasady bezpieczeństwa

- ✓ Nie używać wewnątrz pomieszczeń
- ✓ Trzymać z dala od materiałów łatwopalnych

- ✓ Nie palić podczas tankowania
- ✓ Nie rozlewać paliwa

Przegląd przed rozpoczęciem pracy

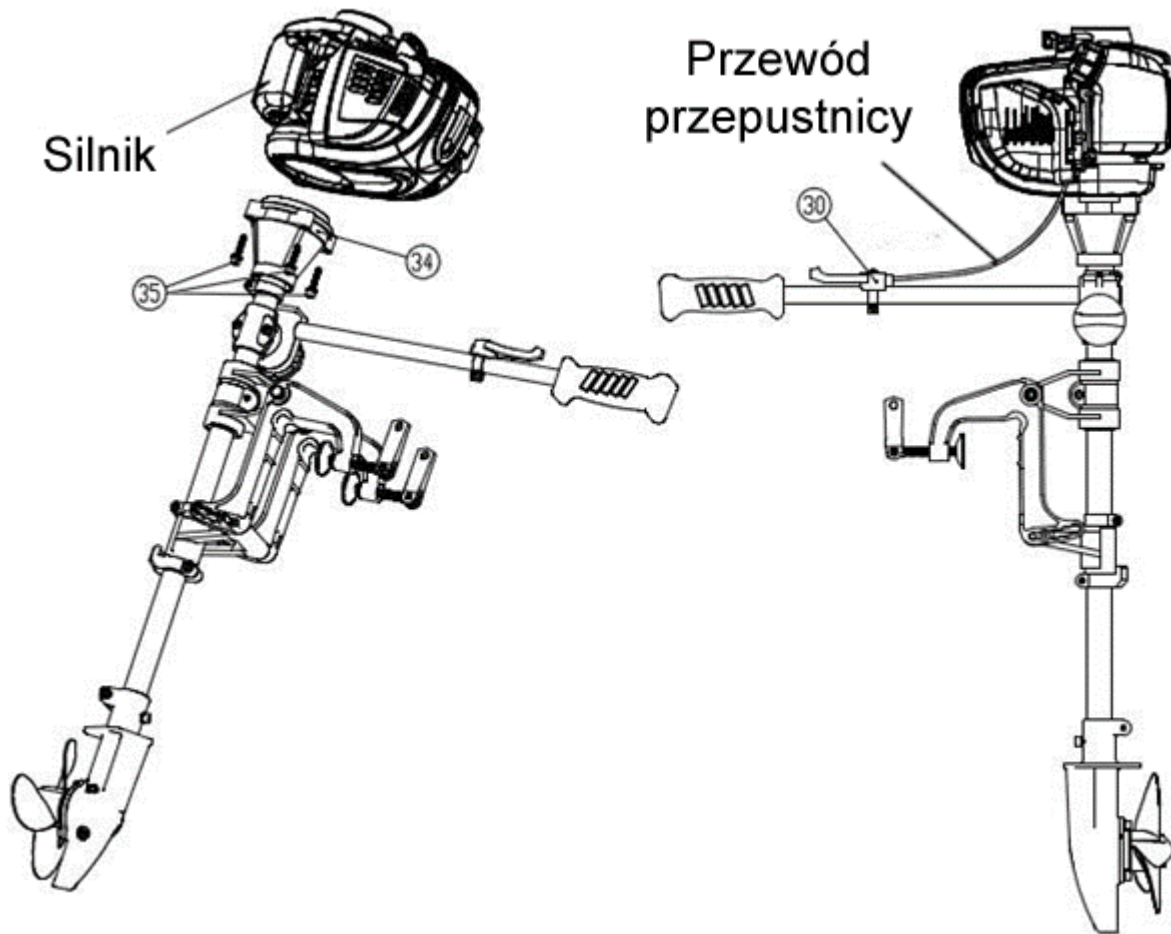
- Sprawdzić poziom paliwa poprzez zewnętrzne okienko w zbiorniku. Jeśli poziom paliwa jest zbyt niski, uzupełnić go do górnego poziomu.
- Nie używać brudnej mieszanki paliwowej.
- Sprawdzić czystość filtra powietrza. W razie potrzeby wyczyścić go.
- Sprawdzić, czy nie ma poluzowanych śrub i nakrętek. Dokręcić w razie potrzeby.

Uruchamianie silnika

1. Ustawić włącznik silnika w pozycję „ON” lub „START” (z boku silnika).
2. Przy odpalaniu zimnego silnika otworzyć dźwignię ssania.
3. Wcisnąć pompkę zalewową kilkakrotnie do momentu, aż widoczny będzie przepływ paliwa.
4. Delikatnie pociągnąć za linkę startera aż do momentu poczucia oporu, następnie pociągnąć gwałtownie. Linkę startera odprowadzić delikatnie na miejsce. Nie pozwolić, aby wróciła ona gwałtownie samodzielnie uderzając o silnik.
5. Po nagraniu się silnika zamknąć ssanie.

Wyłączanie silnika

1. Ustawić manetkę na najniższe obroty.
2. Ustawić włącznik silnika w pozycję „OFF”.

VII. MONTAŻ SILNIKA

Podłączyć silnik do napędu zaburtowego przy pomocy 4 śrub (35) w elemencie mocującym (34). Podłączyć przewód przepustnicy do gaźnika silnika.

VIII. MONTAŻ SILNIKA DO ŁODZI

- ✓ Silnik do łodzi mocowany jest przy pomocy ręcznych zacisków śrubowych. Zaciskają one brzeg łodzi pomiędzy klamrami mocującymi silnik a gwintowanymi płytkami.
- ✓ Przed każdym użyciem silnika, należy sprawdzić, czy zaciski śrubowe są mocno dokręcone.
- ✓ Należy użyć linki zabezpieczającej lub łańcucha w celu zamocowania silnika do łódki na wypadek poluzowania się zacisków.
- ✓ W przypadku większych silników zaburtowych klamry montażowe silnika przykręca się do brzegu łodzi. Jest to bardziej stabilne mocowanie, należy jednak regularnie sprawdzać czy nie doszło do poluzowania śruby.

IX. DOLEWANIE PALIWA

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa.

1. Podczas dolewania paliwa nie palić. Dolewać paliwo z dala od potencjalnych źródeł zapłonu.
2. Przed dolaniem paliwa wyłączyć silnik.
3. Używać jedynie benzyny bezołowiowej i oleju do dwusuwów.
4. Przez pierwszą godzinę użytkowania, na okres dotarcia się silnika użyć mieszanki benzyna olej 25:1.
5. Używać mieszanki benzyna olej 30:1. Wymieszać benzynę z olejem i dobrze wymieszać.
6. Nie rozlewać benzyny. Rozlane paliwo natychmiastowo wytrzeć.
7. Odpalać silnik minimum 3 metry od miejsca tankowania.

X. URUCHAMIANIE SILNIKA

***Silnik napędzany jest mieszanką benzyna: olej w stosunku 25:1 przez pierwszą motogodzinę i 30:1 w późniejszym użytkowaniu.
Użyć benzyny #98 oraz oleju do dwusuwów.***

Główne elementy sterujące silnika to:

1. Rozruch ręczny w postaci linki startera.
2. Dźwignia ssania
3. Trzpień do regulacji kąta
4. Manetka i dźwignia sterownicza
5. Uchwyt na linę
6. Blokada przechyty
7. Turbina

Zbiornik paliwa w silniku wyposażony jest w ręczną pompkę zalewową. Należy ścisnąć ją kilkukrotnie przy pierwszym odpaleniu silnika lub w celu wznowienia jego działania po przerwie w dopływie paliwa. Należy uważać, aby nie wcisnąć pompki zbyt wiele razy ponieważ może to doprowadzić do przecieków w układzie paliwowym lub zalania silnika. Pompkę wciskać jedynie do momentu, gdy stanie się ona twarda.

Zbiornik wyposażony jest w śrubę odpowietrzającą, którą należy poluzować w celu wentylacji zbiornika, gdy silnik pracuje. Podczas transportu silnika należy upewnić się, że śruba jest całkowicie zakręcona, aby nie doszło do wylania się paliwa.

Odpalanie silnika

1. Obniżyć silnik w pozycję roboczą i sprawdzić następujące elementy:
 - Poziom paliwa
 - Mocowanie silnika
 - Czystość turbiny
2. Poluzować śrubę wentylacyjną zbiornika paliwa o 2-3 obroty.
3. Dobrze zamocować przewód paliwa do baku i silnika.

4. Ustawić włącznik silnika w pozycję „ON”.
5. Ścisnąć pompkę zalewową kilkakrotnie, aż stanie się ona twarda.
6. Upewnić się, że manetka na rączce jest w pozycji START.
7. Zaczepić klips na wyłączniku awaryjnym i linkę awaryjną o nadgarstek.
8. Wyciągnąć dźwignię ssania przy odpalaniu zimnego silnika.
9. Odpalić silnik ciągnąc za linkę startera.
10. Popchnąć dźwignię w celu zamknięcia ssania.
11. Sprawdzić pompkę paliwa i upewnić się, że membrana nie jest wywinięta.
12. Upewnić się, że śruba upustowa gaźnika nie jest otwarta.

Jeśli silnik gaśnie od razu po jego odpaleniu sprawdzić, czy ssanie jest całkowicie zamknięte.

Jeśli silnik odpala ale po jakimś czasie przestaje działać:

1. Sprawdzić, czy turbina nie jest zablokowana.
2. Sprawdzić świecę zapłonową i czyścić ją w razie potrzeby.

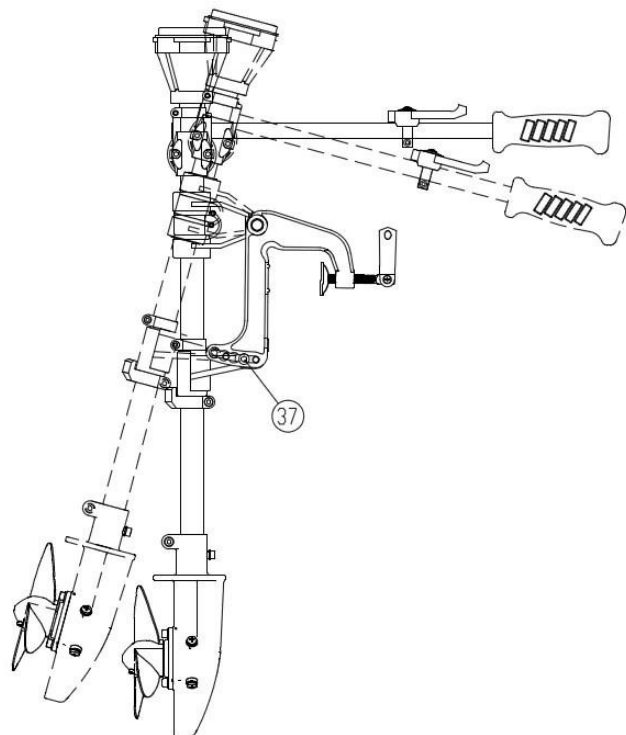
Jeśli silnik nadal nie działa prawidłowo, należy szukać usterki mechanicznej.

Wyłączanie silnika

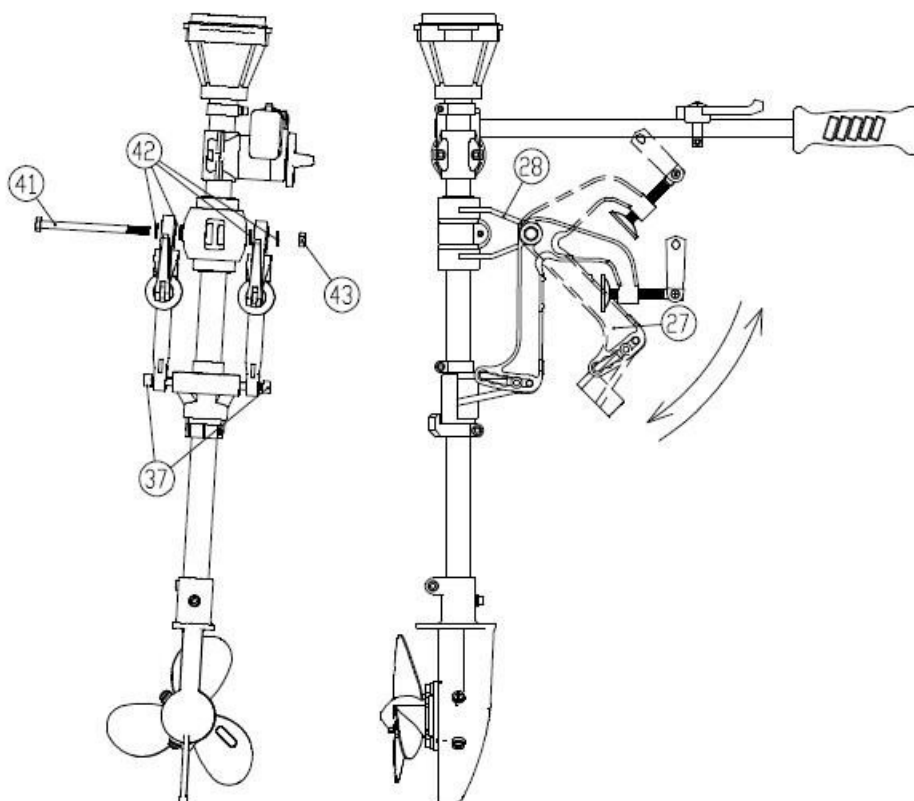
1. Ustawić manetkę na najniższe obroty.
2. Ustawić włącznik silnika w pozycję „OFF”.

Kąt nachylenia

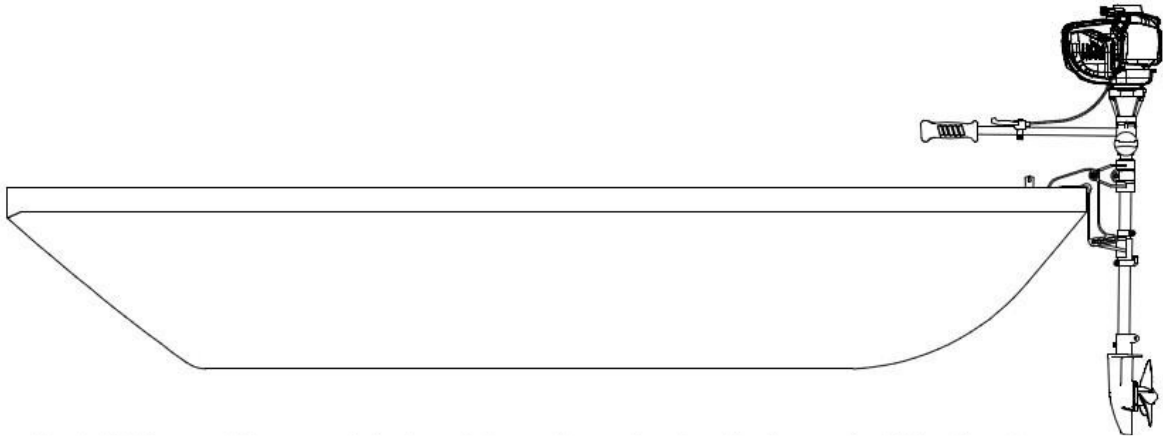
Poprzez zmianę kąta nachylenia silnika możliwe jest unoszenie lub opuszczanie dziobu łodzi. Stabilność łodzi zależy w dużej mierze od prawidłowego przechylenia silnika. Prawidłowy kąt nachylenia zależy od łodzi, morza oraz obciążenia. Należy więc zawsze dostosować kąt nachylenia do warunków. W przypadku małych silników kąt nachylenia jest regulowany ręcznie poprzez ustawianie trzpienia regulacyjnego w różnym położeniu na zaczepie montażowym. W przypadku większych silników przełącznik kąta zamontowany jest na dźwigni zdalnego sterowania.



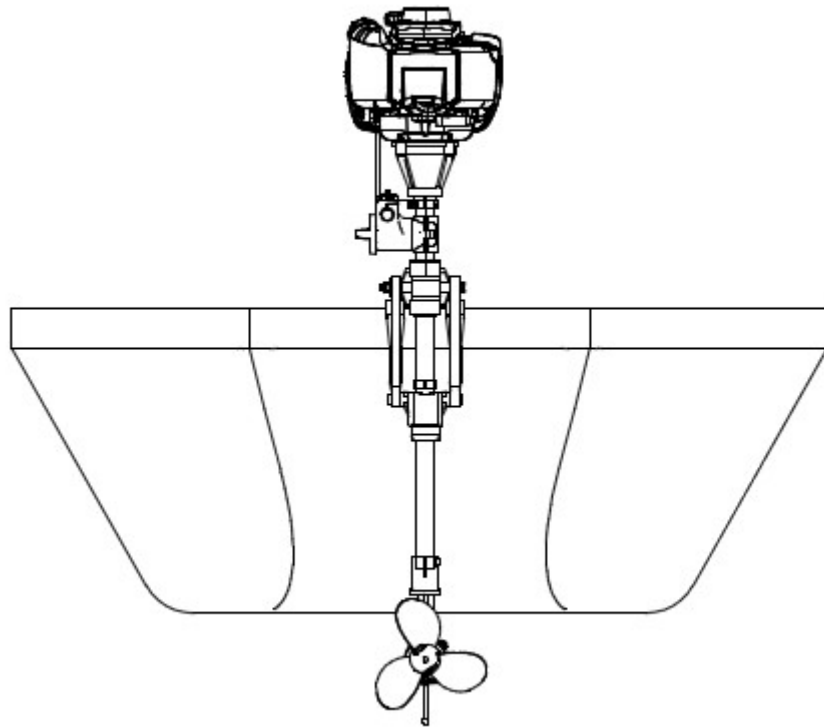
W celu regulowania kąta nachylenia silnika, należy poluzować 2 śruby (37) pokazane na załączonej ilustracji.



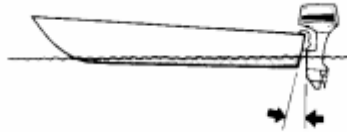
Zamontować element (27) jak pokazano na powyższym rysunku. Przed montażem poluzować element (37), zamocować elementy (27) i (38) przy pomocy narzędzia (41). Zamontować 4 elementy (42) jak pokazano na powyższym rysunku. Następnie dokręcić element (42) oraz (37). Upewnić się, że element (37) porusza się odpowiednio po dokręceniu elementów (37) i (42).



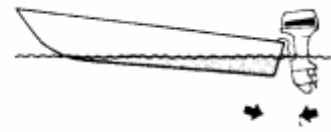
Zamontować dobrze zmontowany silnik do brzegu łodzi i dobrze dokręcić.



Nieprawidłowy kąt
Zanurzony dziub



Prawidłowy kąt
Optymalne osiągi



Zbyt duży kąt
Rufa się zanurza

XI. SERWISOWANIE PO ZATOPNIENIU

1. Zdemontować osłonę silnika i przepłukać głowicę silnika czystą słodką wodą.
2. Odłączyć przewody świecy zapłonowej i wyjąć świecę zapłonową.
3. Odłączyć przewód paliwowy od silnika. Opróżnić i wyczyścić bak i układ paliwowy.

4. Opróżnić gaźnik. Przekręcić silnik do góry nogami i wyjąć gaźnik w celu jego rozmontowania i opróżnienia z paliwa.
5. Nanieść smar zewnętrzny na otwory świecy zapłonowej.
6. Jeśli istnieje ryzyko, że do silnika dostał się piach (widać piach pod osłoną silnika lub tworzą się zadrapania przy obrocie koła napędowego) nie próbować go odpalać. W takim wypadku, należy go rozmontować i wyczyścić.
7. Zmontować ponownie silnik, odpalić go i pozwolić, aby popracował 30 minut w czystej, słodkiej wodzie.
8. Jeśli silnik nie odpala należy wyjąć świecę zapłonową i sprawdzić, czy nie ma śladu wody na elektrodach. Jeśli świeca zamokła, należy ją osuszyć powietrzem lub zamontować nową świecę. Spróbować ponownie uruchomić silnik.

XII. KONSERWACJA

Układ paliwowy

Zależy regularnie sprawdzać układ paliwowy pod kątem przecieków, uszkodzeń i usterek.

1. Przeciek w gaźniku. Uszkodzony przewód paliwowy lub inne uszkodzenie.
2. Usterka pompy paliwa lub przeciek. Przeciek filtra paliwa.
3. Przeciek zbiornika paliwa. Przeciek złącza paliwa.
4. Przeciek złącza przewodu paliwowego. Przeciek lub uszkodzenie pompki zalewowej.
5. Pęknięty lub uszkodzony przewód paliwa.
6. Przeciek filtra paliwa.
7. Przelew złącza paliwa.
8. Uszkodzenie lub przeciek pompki zalewowej.

Czyszczenie zbiornika paliwa i filtra

Przynajmniej raz na 6 miesięcy opróżnić zbiornik paliwa.

1. Wlać do niego małą ilość detergentu.
2. Wyczyścić zbiornik poprzez potrząsanie nim.
3. Wypłukać wnętrze zbiornika dużą ilością słodkiej wody.
4. Płukać zbiornik kilkakrotnie, aby mieć pewność, że cały detergent został usunięty ze zbiornika.
5. Osuszyć zbiornik całkowicie.
6. Dokładnie wyczyścić filtr zbiornika znajdujący się na końcu rurki zasysającej. Wyczyścić go detergentem, wypłukać i osuszyć.

Czyszczenie filtra paliwa

Filtr paliwa należy czyścić co 20 godzin pracy lub co miesiąc. W krajach, gdzie jakość paliwa jest słaba należy czyścić filtr częściej.

1. Przed wyjęciem filtra zatrzymać silnik.

2. Trzymać filtr z dala od źródeł zapłonu takich jak iskry, papierowy, ogień itp.
3. Odłączyć przewody paliwowe i wyczyścić filtr przy pomocy detergentu.
4. Osuszyć filtr i umieścić go ponownie w silniku.
5. Upewnić się, że komora filtra jest dobrze dokręcona.

Świeca zapłonowa

Świeca może zostać pokryta olejem lub depozytem węglowym w krótkim czasie. Brudna świeca prowadzi do problemów z odpaleniem silnika lub nawet uniemożliwia jego rozruch. Świecę zapłonową należy wykręcać i sprawdzać co 20 godzin pracy lub raz na miesiąc. Jeśli świeca zapłonowa jest brudna, należy ją wyczyścić lub wymienić na nową odpowiedniego typu.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

1. Jeśli silnik kręci się ale nie odpala należy sprawdzić świecę zapłonową.
2. Sprawdzić, czy wentylacja w miejscu pracy jest odpowiednia i nie ma oparów paliwa.
3. Wyjąć świecę z silnika i odłączyć ją od przewodu świecy.
4. Trzymać korpus świecy w kontakcie z blokiem silnika w celu uziemienia i przekręcić silnik. W szczelinie powinna pojawić się iskra.
5. Trzymać świecę z dala od gniazda świecy, aby zapobiec przypadkowemu odpaleniu silnika.
6. Pojawienie się iskry oznacza, że świeca jest sprawna i sucha.
7. Jeśli silnik nie odpala pomimo suchej świecy zapłonowej, należy sprawdzić zaopatrzenie w paliwo, przewody i filtry.
8. Jeśli świeca jest brudna, należy ją wyczyścić.
9. Jeśli świeca jest mokra, należy pozostawić silnik do wyschnięcia i ponownie spróbować go odpalić.

Turbina

- ✓ Turbina może z łatwością ulec uszkodzeniu poprzez kontakt z dnem, korozję i kontakt z obiektami znajdującymi się w wodzie. Nawet najmniejsze uszkodzenie turbiny może w znaczny sposób zmniejszyć osiągi silnika.
- ✓ Turbina jest zamocowana do silnika przy pomocy przetyczki, która została zaprojektowana tak, aby pęknąć gdy dojdzie do zderzenia z dużym obiektem.
- ✓ Przetyczkę można z łatwością wymienić w razie potrzeby.
- ✓ Jeśli łopatką turbiny jest wygięta lub mocno pęknięta, należy wymienić turbinę ta nową. Używać jedynie turbiny zalecanej przez producenta.
- ✓ Co 3 miesiące należy zdjąć turbinę z wału i nasmarować wał napędowy.

Regularne przeglądy i serwis

Poniższa tabela przedstawia zalecany harmonogram prac konserwacyjnych i przeglądów. Tabela na odnosi się do silnika, który używany jest ok. 20 godzin w miesiącu. Odstępy

między pracami konserwacyjnymi zależy dostosowywać w zależności od warunków pracy i intensywności użytkowania silnika.

Czynność \ Odstęp	Miesiąc	3 miesiące	6 miesięcy	Rok	2 lata
	Odpalić silnik w świeżej, słodkiej wodzie.	X			
Filtr paliwa: sprawdzić i wyczyścić	X				
Świeca zapłonowa: sprawdzić stan i wymienić w razie potrzeby	X				
Turbina: wyciągnąć, umyć wał napędowy		X			
Anoda cynkowa: wyciągnąć i oskrobać		X			
Głowica silnika: wyptukać w świeżej, słodkiej wodzie, wyczyścić, spryskać preparatem przeciw korozji i nasmarować		X			
Smarowanie silnika: nasmarować wymagające tego elementy		X			
Zbiornik paliwa: wyczyścić detergentem i czystą, słodką wodą			X		
Skrzynia korbowa: opróżnić i napętnić olejem			X		
Wirnik: wymienić, nasmarować wał korbowy				X	

XIII. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Silnik nie uruchamia się

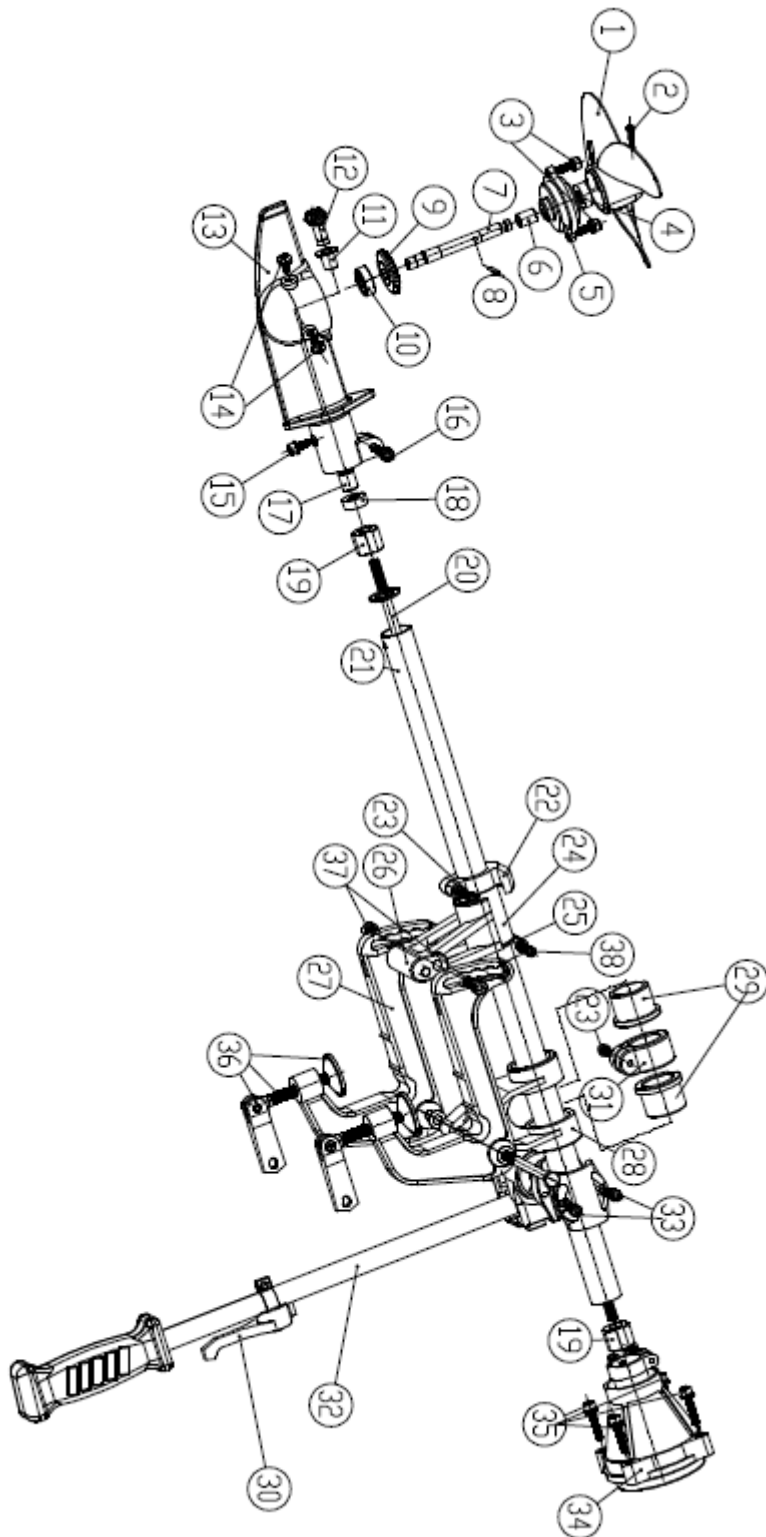
Sprawdzić poziom paliwa

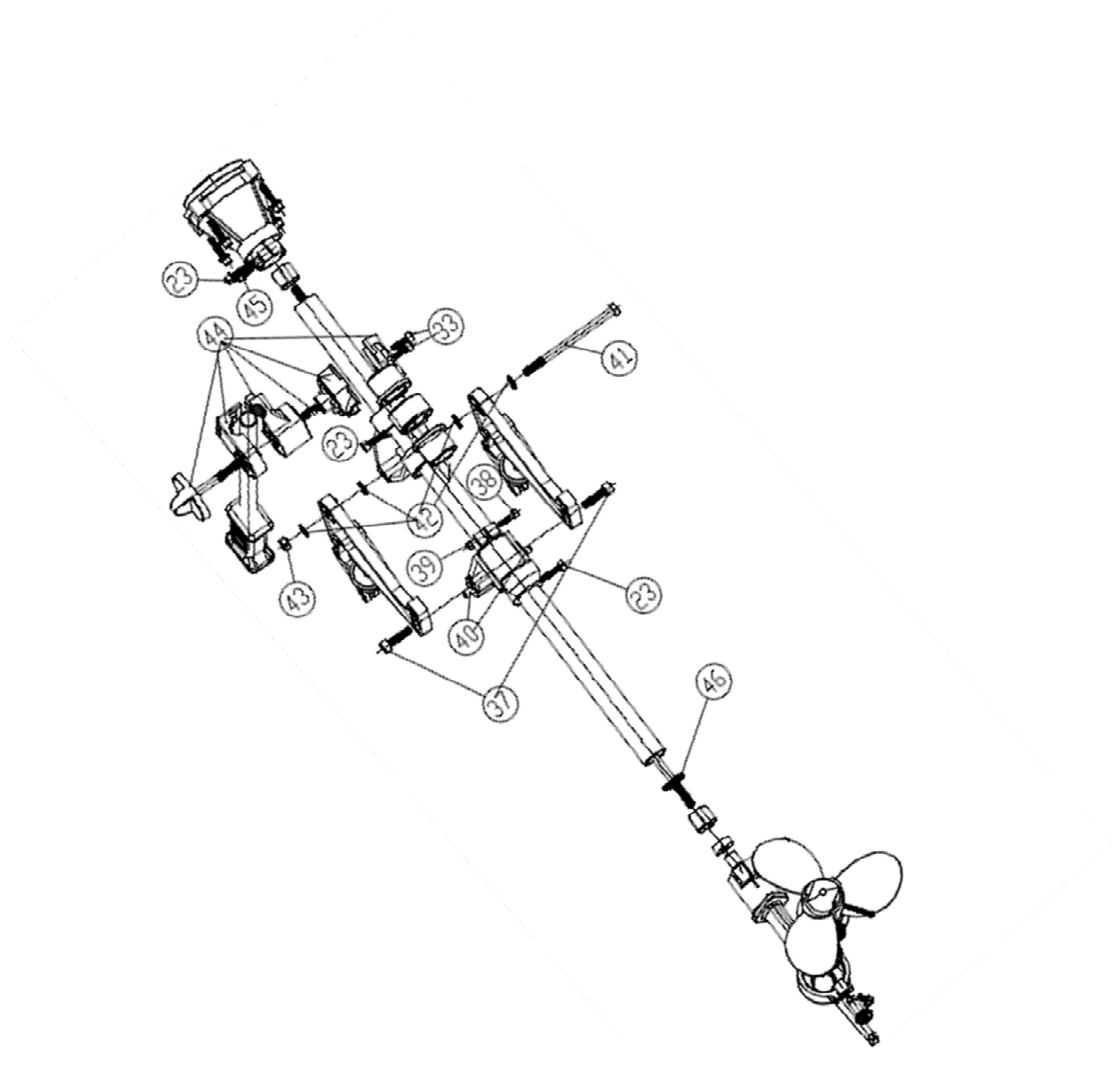
Sprawdzić przepływ paliwa w rurce powrotnej paliwa poprzez kilkukrotne wciśnięcie pompki zalewowej

Sprawdzić świecę zapłonową

Skontaktować się z serwisem

XIV. SCHEMAT I LISTA CZĘŚCI





Nr	Nazwa	Il.	Nr	Nazwa	Il.
1	Turbina	1	24	Ostona	1
2	Śruba ze stali nierdzewnej	1	25	Pierścień ograniczający	1
3	Śruba ze stali nierdzewnej	2	26	Rama	1
4	Uszczelka oleju	1	27	Zacisk	2
5	Ostona skrzyni biegów	1	28	Główna rama	1
6	Łożysko	1	29	Ostona	2
7	Oś zewnętrzna	1	30	Włacznik	1
8	Przetyczka osi	1	31	Kołnierz ograniczający	1
9	Duża przekładnia	1	32	Rączka	1
10	Łożysko 6000-2RS	1	33	Śruba wewnętrzna	2
11	Łożysko	1	34	Złącze	1
12	Mała przekładnia	1	35	Śruba wewnętrzna	4

13	Korpus skrzyni biegów	1	36	Zespół śruby mocującej	2
14	Śruba ze stali nierdzewnej	2	37	Śruba wewnętrzna	2
15	Śruba ze stali nierdzewnej	1	38	Śruba wewnętrzna	1
16	Śruba ze stali nierdzewnej	1	39	Nakrętka heksagonalna	1
17	Łożysko	1	40	Przetyczka	2
18	Uszczelka oleju	1	41	Śruba zewnętrzna	1
19	Łożysko oleju	2	42	Płytką uszczelniająca	4
20	Wał	1	43	Nakrętki	1
21	Główny trzpień	1	44	Zespół mocujący rączkę	1
22	Ogranicznik	1	45	Śruba	1
23	Śruba wewnętrzna	3	46	Gumowa uszczelka	1

XV. OCHRONA ŚRODOWISKA



Zakaz wyrzucania narzędzia wraz z innymi odpadami gospodarstwa domowego.

Nie wolno wyrzucać zużytego narzędzia z odpadami gospodarstwa domowego. Narzędzie należy zutylizować w przeznaczonym do tego zakładzie zajmującym się utylizacją i recyklingiem elektro-śmieci.

Elektrośmieci (czyli Zużyty Sprzęt Elektryczny i Elektroniczny) to popsute, od dawna nieużywane, już niepotrzebne urządzenia elektryczne i elektroniczne, działające kiedyś na prąd lub na baterie – zepsute komputery, zabawki i gadżety elektroniczne, stare pralki, lodówki, a także zużyte świetlówki. Klasyfikowane są one jako odpady niebezpieczne, ponieważ zawierają trujące substancje.

XVI. DEKLARACJA ZGODNOŚCI**DEKLARACJA ZGODNOŚCI**
według ISO/IEC Guide 22 i EN 45014**Nazwa producenta:** BASS S.C**Adres producenta:** Al. Krakowska 60, Mroków 05-552**DEKLARUJEMY ŻE PRODUKT JEST ZGODNY Z NORMAMI UNII EUROPEJSKIEJ****Nazwa produktu:** Silnik 52cc oznaczono znakiem towarowym BASS POLSKA)**Model (oznaczenia handlowe)** BP-4720**Parametry produktu:**
Moc: 1,9kw
Maksymalne obroty: 6500 Rpm
Poziom mocy akustycznej Lwa: 67dB
Poziom ciśnienia akustycznego Lpa: 63,8dB**Deklaracja:**

Wyrób do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymagania Dyrektyw WE:

1. 2014/30/EU
2. 2013/53/EU


Według norm:

EN 55012: 2007+A1: 2009

EN 61000-6-1: 2007

Jednostka certyfikująca: AV TECHNOLOGY unit 2 Easter ourt Europa Boulevard Warrington,
Cheshire, WA5 7ZB, United Kingdom**Osoba odpowiedzialna za sporządzenie i przechowywanie dokumentacji technicznej:**

Marek Belniak



03.04.2018

Michał Skiba